

Acredita-se que estejam inutilizados os esforços de Franco para o bloqueio da costa oriental

A BATALHA NAVAL DE CARTAGENA

Detalhes sobre o ataque e afundamento do "Baleares", cruzador da frota nacionalista

Madrid, 7 (Associated Press) — Um comunicado do governo relata a batalha naval travada a cinquenta e três milhas do cabo Palos, perto de Cartagena, e que resultou no afundamento do cruzador nacionalista "Baleares", dizendo que a luta se seguiu a um completo bloqueio da costa oriental da Espanha durante a madrugada, quando os navios de guerra da esquadra do governo tiveram a cooperação de uma esquadra aérea republicana.

Todos os navios de guerra do governo tiveram ordens para ficar a pouca distância do cruzador nacionalista, enquanto este continuava a ser alvo de ataques aéreos. Os navios "Canarias", "Almirante Cervera" e "Almirante O'Donnell" foram os principais participantes da batalha. Os navios de guerra do governo tiveram ordens para ficar a pouca distância do cruzador nacionalista, enquanto este continuava a ser alvo de ataques aéreos.

Os navios de guerra nacionalistas "Canarias", "Baleares" e "Almirante Cervera", que têm causado grandes danos aos portos governamentais da Catalunha e do Levante, foram os últimos navios a serem encontrados na frota do governo que fazia uma das suas últimas aparições, à altura da costa, às duas horas e vinte minutos da madrugada.

Na manhã seguinte, o navio de guerra do governo lançou um torpedo que foi ferir o navio de guerra nacionalista, que se afundou imediatamente em um grande explosão.

A batalha prosseguiu com o navio de guerra atacado, e aparentemente sem controle. Ao amanhecer, os navios de guerra nacionalistas foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

O sr. Indalecio Prieto, chefe do governo, imediatamente enviou um telegrama de congratulações ao comandante-chefe e subcomandante, felicitando-os pela sua brilhante proeza. Os navios de guerra do governo foram encontrados no mar, perto de Cartagena, com o navio de guerra nacionalista "Baleares" sendo o principal alvo.

salvamento, principiando a transferência dos marinheiros.

NEGRIN FELICITA PRIETO POR BRILHANTE SUCESSO

Barcelona, 7 (Associated Press) — O sr. Negrin enviou uma mensagem ao sr. Indalecio Prieto felicitando-o pelo "brilhante sucesso" da batalha naval em que foi afundado o cruzador "Baleares", dizendo textualmente: "Eu estou certo de que este feito magnífico será o primeiro de uma série de vitórias para a nossa esquadra que, em meio ao maior silêncio, conseguiu reaver a superioridade nos mares".

REPLETOS DE NOTÍCIAS SOBRE A VITÓRIA DE PALOS

Madrid, 7 (Associated Press) — Enquanto os aviões insurgentes atacam Cartagena em represália pelo afundamento de um de seus três maiores navios, na batalha naval da madrugada de ontem, os jornais desta capital trazem as suas primeiras páginas cheias de notícias sobre a grande vitória naval de cabo Palos.

Em alguns jornais emite-se a opinião de que o afundamento do "Baleares" representa o malloço do bloqueio dos insurgentes contra a costa do Mediterrâneo. Se bem que alguns observadores julguem prematura essa opinião, não deixa de ser bastante sensível a perda da esquadra nacionalista a menos que o navio venha a ser substituído imediatamente por um semelhante. Por enquanto ainda é difícil calcular-se o efeito da perda material, todavia, sob o ponto de vista moral, o afundamento do barco nacionalista veio reconfortar o ânimo dos governistas que estão, em parte, consolidados com a perda de Teruel.

Os jornais madrilenos opinam que a ameaça da concessão do direito de beligerância ao general Franco, com a perda do "Baleares", torna-se agora menos séria.

Alguns dos jornais julgam o bloqueio da costa, atualmente, impossível porque a esquadra governista está agora apta a anular qualquer ação da frota insurgente.

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

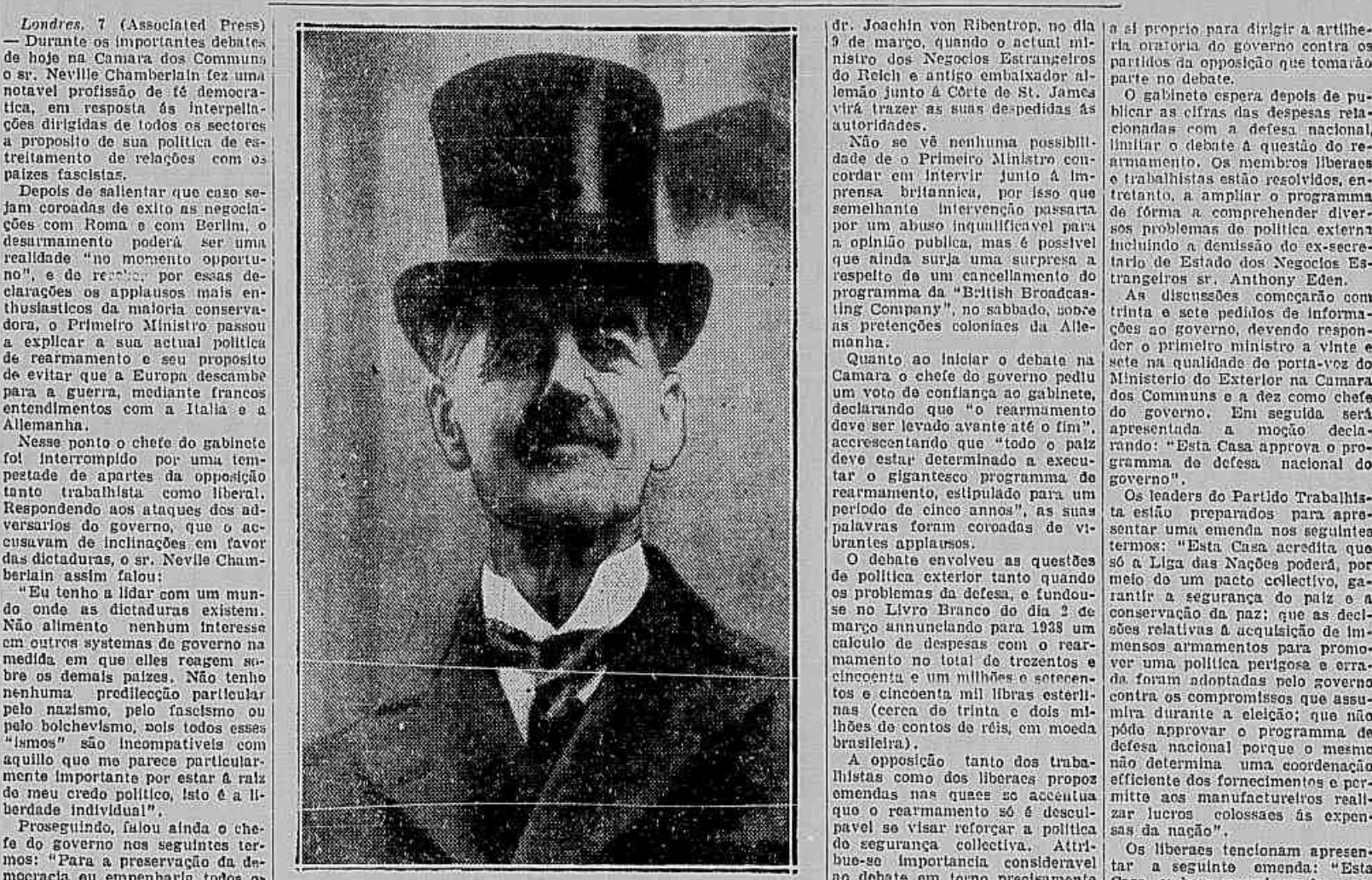
O jornal "Informaciones" diz: "No caso do 'Baleares' não ser substituído, espera-se que as operações de guerra sejam interrompidas por um tempo considerável, tanto mais que a Inglaterra resolve tomar todas as precauções para garantir a livre navegação dos seus navios nas águas territoriais espanholas. Se tal representação a Inglaterra também na entrada de munições para os governistas isso precisa ainda ser constatado. A maior dificuldade em receber-se armas, aviões e munições do exterior consiste mais em poder-se comprar essas coisas do que propriamente no seu transporte".

Perpignan, 7 (Associated Press) — Despachos chegados da fronteira anunciam que a batalha travada entre unidades das esquadras governamental e nacionalista indica que a vitória naval do governo terá provavelmente uma importante consequência sobre os resultados da guerra civil, inutilizando os esforços de Franco para o bloqueio da costa oriental da Espanha.

PEDINDO UM VOTO DE CONFIANÇA, CHAMBERLAIN FAZ NOTAVEL PROFISSÃO DE FÉ DEMOCRÁTICA

CASO SEJAM COROADAS DE BOM EXITO AS NEGOCIAÇÕES COM ROMA E COM BERLIM, O DESARMAMENTO PODERÁ SER UMA REALIDADE NO MOMENTO OPPORTUNO

Londres, 7 (Associated Press) — A Câmara dos Commons acaba de conceder um voto de confiança ao sr. Chamberlain por 351 contra 134 votos.



Reprodução de uma recente photographia do sr. Neville Chamberlain

Os levantados a questão dos direitos de beligerância para a Espanha nacionalista. A Grã-Bretanha sempre alegou que o generalíssimo Franco não foi reconhecido como beligerante, e por isso mesmo, não pôde proclamar o bloqueio da costa oriental da Espanha, que ele tem procurado evitar a qualquer preço.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

Se foram concedidos direitos de beligerância a Franco, em resultado dos entendimentos italo-britânicos, e graças ao empenho de Roma, será lógico então perguntar-se se não haverá de ser concedido o mesmo tratamento a Hitler.

A INGLATERRA TEM, DE FACTO, NAVIOS E DINHEIRO, MAS PRECISA DE HOMENS

QUANDO SE FEZ SENTIR PELA PRIMEIRA VEZ ESSA FALHA

Londres, 7 (Associated Press) — O velho ditado inglês, extraído de uma canção, "Nós temos navios, homens e dinheiro também", está sugerindo modificação.

A Inglaterra tem, de facto, navios e dinheiro, mas carece de homens, a despeito de estar a marinha intensificando os serviços de recrutamento e de se apresentarem centenas de pessoas para esses misteres. Tais recrutados necessitam treinamento. Nesse interim, os navios menores são forçados a suspender suas actividades, de forma que os homens experientes possam movimentar os maiores. A escassez de elementos dessa natureza foi sentida pela primeira vez quando os navios tiveram de ser comissionados em consequência da crise italo-etíope em 1935. A situação mais se agravou com o lançamento de novos navios, construídos de acordo com o programa de rearmamento, e cujos serviços se tornaram bastante necessários na frota do Mediterrâneo, entregue ao patrulhamento das águas da qual mar contra a pirataria.

Com a inauguração de muitos novos destroyers e cruzadores este ano — disse uma autoridade — e a necessidade de reforçar a frota do Oriente, é muito possível que a situação se torne ainda mais difícil.

Acrescentou esse informante que a marinha não dispõe de número suficiente de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

para a marinha, mas a falta de homens é uma dificuldade que não pode ser ignorada. A marinha precisa de homens experientes para substituir aqueles que se retiram do serviço activo. Todas as facilidades têm sido criadas

CAE NA ÍNDIA UM AVIÃO DA AIR FRANCE

Morreram no desastre três passageiros e três tripulantes

Novo Delhi, 7 (Associated Press) — Um avião da Air France, que partiu da Índia para a França, caiu na região de Calcutá, na realização do serviço regular de Hona a Paris, tombou hoje incandescente sobre a floresta, matando três passageiros franceses e três tripulantes.

Novo Delhi, 7 (Associated Press) — Um avião da Air France, que partiu da Índia para a França, caiu na região de Calcutá, na realização do serviço regular de Hona a Paris, tombou hoje incandescente sobre a floresta, matando três passageiros franceses e três tripulantes.

Novo Delhi, 7 (Associated Press) — Um avião da Air France, que partiu da Índia para a França, caiu na região de Calcutá, na realização do serviço regular de Hona a Paris, tombou hoje incandescente sobre a floresta, matando três passageiros franceses e três tripulantes.

NAVIOS! NAVIOS!

A América sobreviverá à in-
quietudes do mundo moderno.
Sobreviverá, é claro, pelas ma-
nifestações de sua força, e sua
força haverá de afirmar-se no
mar.

Com efeito, por instinto ou
em razão do gênio político dos
homens de Estado, a América
não possui questões territoriais.
Todos os litígios desse gênero
foram resolvidos com intelligen-
te apelo às normas do direito
e os que porventura ainda se
tornarem possíveis encontrarão
desfecho no mesmo processo.

Não havendo, pois, rivalidades
nem reivindicações entre os po-
vos americanos quanto a esse as-
pecto de sua existência, a Amé-
rica é espiritualmente um bloco
e pode empregar os cuidados de
sua política na constituição do
poder naval.

O poder naval não depende
unicamente do material flutuante.
Depende, antes de qualquer
outra providência, do pessoal
adequado ao seja de boas guar-
nições para os navios.

Neste sentido, nunca é dema-
siado lembrar a importância fun-
damental da marinha mercante,
como reserva não só de uni-
dades auxiliares, a empregar na
mobilização de tropas e no trans-
porte de mantimentos, matérias
primas e artigos manufaturados,
mas também de marinheiros
eventualmente necessários à fro-
ta de combate.

Os Estados Unidos dedicam
agora sua atenção a esse as-
pecto do problema naval. A com-
issão de assuntos marítimos da
Câmara dos Representantes
apresentou há poucos meses ao
Poder Legislativo um trabalho
sobre a instrução e o preparo
das guarnições da marinha mer-
cante. É curioso e desvanecedor
para nós que ela haja buscado
argumentos no exemplo da re-
cente organização do Lloyd Bra-
sileiro, como verdadeiro depa-
rtamento oficial de navegação.

Ora, não há quem ignore que
só a tenacidade de alguns mo-
dos pluriplurimais, entre os qua-
es este vultoso humilde servo, dando
resonância à atitude varonil do
então ministro de Estado Sr.
José Américo, impediu que o
Lloyd Brasileiro escapas-
se à ação do Estado federal, entra-
do, como tanto se desejava, para
alguns dos vários consórcios pri-
vados de navegação que se pro-
punham aparentemente a unifi-
car o serviço, mas, em substân-
cia, apenas a subtrair à órbita
do poder público seu melhor ins-
trumento de realizações no cam-

PINGOS & RES PINGOS

Conta um telegrama da U.P.,
que um negociante de Verona,
Giovanni Berli, tendo tomado um
remédio para deixar de fumar,
ficou com os cabelos verdes.

Berli, que é homem já maduro,
ao ver os cabelos verdes, ficou
de raiva; e, ainda mais, ao sa-
ber que eles estão a ponto de
caírem, deixando-o inteiramente
calvo.

• • •

Perguntou-nos um thesopolita-
no porque motivo o cabelo de
estação da Varzea está constan-
temente adeantado de 15 a 20 mi-
nutos.

Parcece-nos que é para com-
pensar o atraso dos trens, que é
sistemático e mais ou menos do
mesmo espaço de tempo.

Salvo melhor juízo, ou falta
dele.

• • •

A Prefeitura do Porto Alegre
está executando em massa os de-
vedores relapsos.

— Com a execução em massa,
a Prefeitura espera ver entrar a
"massa" aos paços, comentou o
Raul.

• • •

Foi condenado a dois anos de
prisão, perda dos direitos de
cidadania e 8.000 marcos de multa,
o advogado Kurt Wannow, por
ter desviado grande parte da soma
do prêmio Nobel concedido ao
pacifista alemão Carl von
Ossietzky.

Wannow julgava-se com direito
ao prêmio Nobel de... "chilme".
E advogou em causa própria, jul-
gando a causa e executando a
sentença.

Cyrano & Cia.

TROCA DE TELEGRAMAS ENTRE O CHEFE DA NAÇÃO DOMINICANA E O PRESIDENTE DA REPUBLICA

Por motivo da passagem da data
nacional da República Dominicana,
o presidente da República Domi-
nicana, Dr. Rafael L. Trujillo,
presidente desse país, o seguinte
telegrama:

"Queria vossa excelência acen-
tar as congratulações do Go-
verno e do povo brasileiro pelo
passagem do aniversário da in-
dependência da República Domi-
nicana, a sua felicidade pessoal e
pela prosperidade da República
Dominicana. — Grtulo Varona".

Em resposta, o presidente da
República Dominicana dirigiu ao
chefe da nação o seguinte tele-
grama que se segue:

"Agradeço a vossa excelência a
cordial mensagem que teve a bon-
dade de me dirigir por ocasião
do aniversário da independência
nacional. — a) — Rafael L. Tru-
jillo Molina".

• • •

Estomago - Figado - Intestino
DR. ERNESTO CARNEIRO
Assist. Fac. II, rua Quitanda
11, 1935

• • •

RESIDE HA MAIS DE VINTE ANOS NO BRASIL
Apezar de casado com mulher brasileira e ter filhos nascidos aqui, vai ser expulso

Humberto Rodrigues Carnei-
ra, impetuoso do Supremo Tri-
bunal Federal uma ordem de habes-
corpus, afirmando que, apesar do
ato do governo que decretou
a sua expulsão do território
nacional.

Allega o paciente residir no
Brasil há mais de vinte anos, pro-
prio com mulher brasileira, ter
filhos brasileiros e propriedades
em Rio Preto, no Estado de São
Paulo, onde tem domicílio e onde
adquiriu bens em 1923. A sua pe-
dição, seu, homem, entrada no
protocolo.

• • •

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Confereciaram, hontem, com o
ministro do Trabalho os ar-
bitradores de trabalho, os sen-
hores Lino Machado, Antônio Por-
to, Pedro Ferreira e Chiriano
Moreira da Rocha.

• • •

Posto à disposição do general Almerio de Moura

Passou à disposição do coman-
dante da 1ª região o capitão
Zeno Delmas.

• • •

Dr. J. DE MORAES GREY

Cirurgia geral — Via Ar-
rinas, Av. Rio Branco, 128-A, 103,
das 8 horas. — Tel. 42-0400.

• • •

A ESCOLHA DO NOVO MINISTRO DA JUSTIÇA

Um telegrama do presidente
Ortiz

O sr. Roberto Ortiz, presidente
da República Argentina, enviou ao
professor Claudio Mendes de Al-
meida, inspetor geral da Peni-
tenciária, o seguinte telegrama:

"Em nome do excelentíssimo se-
nhor presidente argentino, vosso
expresso e cordial cumprimento.
Barbosa, secretário da presiden-
cia da nação."

Notam-se entre eles os seguin-
tes: John P. Clark, diretor da
Río Sales Corporation; engenhei-
ro Elhaj G. Pousan; R. E.
Thorne, presidente da Brown
Company; Richard Leithner, pre-
sidente da Product Company;
T. K. Corley, diretor do "Moni-
toring Office"; S. Salter, H.
Fisher, presidente da Philo-
r Company; L. Wolfe, pre-
sidente da Pennsylvania Railroad;
L. W. Sutherland, presidente da
Sutherland Paper Company; Sa-
muel H. Curran, presidente da
New York Office; Edward P. John-
son, J. L. Sherwood, J. S. Mc.
Calhoun, presidente da Telephone
Company; Andrew Gilmith, I. O.
von Slobin, Charles H. Knox, H.
S. Hal, professor Joseph H.
Osmund, da Universidade de Colu-
mbia; William H. Kinnel, di-
retor da Raymond, Whitman, de
Boston; J. A. London, pre-
sidente da Transportation As-
sociation of America; I. H. Ver-
ry, vice-presidente da General
Sales Corporation; e George S.
Jackson, diretor da United States Line.

UMA JORNALISTA

Entre os turistas do trans-
atlântico da Cunard Line está
uma jornalista, Sr. a. a. P.
Lafont, que dirige, atualmente,
o "Journal" de New York, re-
vista de Nova Orleans.

Esta senhora coliga notáveis
realizações, que tem atualmente 22
anos de idade, iniciou sua car-
reira jornalística quando tinha
apenas 14 anos de idade.

Cum a morte do pai, a Sr.
Lafont assumiu a direção da
propriedade proprietária dos jornais
de New York, e, em seguida,
o "Journal" de New York, em
seguida, de retorno a Nova York, onde
foi iniciado o cruzamento, enquanto
que o "Journal" de New York, a
Sr. Lafont, a 44 turmas, des-
tracando da praga Mauá ao
ampliar de hoje, para deixar a
Guianês, também com destino
aqui, depois de norte-americano.

• • •

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Gynecologia — Via Urutrin
Consultório, Uruguaiana, 104
— Telefone: 22-4216, 2 e 4.

• • •

NO PALACIO RIO NEGRO

Foram recebidos em despacho
pelo presidente da República
hontem, no palácio Rio Negro,
em Petrópolis, os ministros da
Justiça e da Educação.

Recebeu em audiência os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

GARGANTA-NARIZ-OUVIDO
DR. ANTONIO LEAO VELLASO
Livro docente da Universidade
de Medicina da Universidade
do Rio de Janeiro, Uruguaiana,
85 e 87 — Salas 42-43 — Das 14
às 16 horas — Tel. 22-3275.

• • •

DESPACHARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Despacharam, hontem, com o
sr. Waldemar Falcão, ministro
do Trabalho, os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Confereciaram, hontem, com o
ministro do Trabalho os ar-
bitradores de trabalho, os sen-
hores Lino Machado, Antônio Por-
to, Pedro Ferreira e Chiriano
Moreira da Rocha.

• • •

Posto à disposição do general Almerio de Moura

Passou à disposição do coman-
dante da 1ª região o capitão
Zeno Delmas.

• • •

Dr. J. DE MORAES GREY

Cirurgia geral — Via Ar-
rinas, Av. Rio Branco, 128-A, 103,
das 8 horas. — Tel. 42-0400.

• • •

A ESCOLHA DO NOVO MINISTRO DA JUSTIÇA

Um telegrama do presidente
Ortiz

O sr. Roberto Ortiz, presidente
da República Argentina, enviou ao
professor Claudio Mendes de Al-
meida, inspetor geral da Peni-
tenciária, o seguinte telegrama:

"Em nome do excelentíssimo se-
nhor presidente argentino, vosso
expresso e cordial cumprimento.
Barbosa, secretário da presiden-
cia da nação."

Notam-se entre eles os seguin-
tes: John P. Clark, diretor da
Río Sales Corporation; engenhei-
ro Elhaj G. Pousan; R. E.
Thorne, presidente da Brown
Company; Richard Leithner, pre-
sidente da Product Company;
T. K. Corley, diretor do "Moni-
toring Office"; S. Salter, H.
Fisher, presidente da Philo-
r Company; L. Wolfe, pre-
sidente da Pennsylvania Railroad;
L. W. Sutherland, presidente da
Sutherland Paper Company; Sa-
muel H. Curran, presidente da
New York Office; Edward P. John-
son, J. L. Sherwood, J. S. Mc.
Calhoun, presidente da Telephone
Company; Andrew Gilmith, I. O.
von Slobin, Charles H. Knox, H.
S. Hal, professor Joseph H.
Osmund, da Universidade de Colu-
mbia; William H. Kinnel, di-
retor da Raymond, Whitman, de
Boston; J. A. London, pre-
sidente da Transportation As-
sociation of America; I. H. Ver-
ry, vice-presidente da General
Sales Corporation; e George S.
Jackson, diretor da United States Line.

UMA JORNALISTA

Entre os turistas do trans-
atlântico da Cunard Line está
uma jornalista, Sr. a. a. P.
Lafont, que dirige, atualmente,
o "Journal" de New York, re-
vista de Nova Orleans.

Esta senhora coliga notáveis
realizações, que tem atualmente 22
anos de idade, iniciou sua car-
reira jornalística quando tinha
apenas 14 anos de idade.

Cum a morte do pai, a Sr.
Lafont assumiu a direção da
propriedade proprietária dos jornais
de New York, e, em seguida,
o "Journal" de New York, em
seguida, de retorno a Nova York, onde
foi iniciado o cruzamento, enquanto
que o "Journal" de New York, a
Sr. Lafont, a 44 turmas, des-
tracando da praga Mauá ao
ampliar de hoje, para deixar a
Guianês, também com destino
aqui, depois de norte-americano.

• • •

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Gynecologia — Via Urutrin
Consultório, Uruguaiana, 104
— Telefone: 22-4216, 2 e 4.

• • •

NO PALACIO RIO NEGRO

Foram recebidos em despacho
pelo presidente da República
hontem, no palácio Rio Negro,
em Petrópolis, os ministros da
Justiça e da Educação.

Recebeu em audiência os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

GARGANTA-NARIZ-OUVIDO
DR. ANTONIO LEAO VELLASO
Livro docente da Universidade
de Medicina da Universidade
do Rio de Janeiro, Uruguaiana,
85 e 87 — Salas 42-43 — Das 14
às 16 horas — Tel. 22-3275.

• • •

DESPACHARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Despacharam, hontem, com o
sr. Waldemar Falcão, ministro
do Trabalho, os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Confereciaram, hontem, com o
ministro do Trabalho os ar-
bitradores de trabalho, os sen-
hores Lino Machado, Antônio Por-
to, Pedro Ferreira e Chiriano
Moreira da Rocha.

• • •

Posto à disposição do general Almerio de Moura

Passou à disposição do coman-
dante da 1ª região o capitão
Zeno Delmas.

• • •

Dr. J. DE MORAES GREY

Cirurgia geral — Via Ar-
rinas, Av. Rio Branco, 128-A, 103,
das 8 horas. — Tel. 42-0400.

• • •

A ESCOLHA DO NOVO MINISTRO DA JUSTIÇA

Um telegrama do presidente
Ortiz

O sr. Roberto Ortiz, presidente
da República Argentina, enviou ao
professor Claudio Mendes de Al-
meida, inspetor geral da Peni-
tenciária, o seguinte telegrama:

"Em nome do excelentíssimo se-
nhor presidente argentino, vosso
expresso e cordial cumprimento.
Barbosa, secretário da presiden-
cia da nação."

Notam-se entre eles os seguin-
tes: John P. Clark, diretor da
Río Sales Corporation; engenhei-
ro Elhaj G. Pousan; R. E.
Thorne, presidente da Brown
Company; Richard Leithner, pre-
sidente da Product Company;
T. K. Corley, diretor do "Moni-
toring Office"; S. Salter, H.
Fisher, presidente da Philo-
r Company; L. Wolfe, pre-
sidente da Pennsylvania Railroad;
L. W. Sutherland, presidente da
Sutherland Paper Company; Sa-
muel H. Curran, presidente da
New York Office; Edward P. John-
son, J. L. Sherwood, J. S. Mc.
Calhoun, presidente da Telephone
Company; Andrew Gilmith, I. O.
von Slobin, Charles H. Knox, H.
S. Hal, professor Joseph H.
Osmund, da Universidade de Colu-
mbia; William H. Kinnel, di-
retor da Raymond, Whitman, de
Boston; J. A. London, pre-
sidente da Transportation As-
sociation of America; I. H. Ver-
ry, vice-presidente da General
Sales Corporation; e George S.
Jackson, diretor da United States Line.

UMA JORNALISTA

Entre os turistas do trans-
atlântico da Cunard Line está
uma jornalista, Sr. a. a. P.
Lafont, que dirige, atualmente,
o "Journal" de New York, re-
vista de Nova Orleans.

Esta senhora coliga notáveis
realizações, que tem atualmente 22
anos de idade, iniciou sua car-
reira jornalística quando tinha
apenas 14 anos de idade.

Cum a morte do pai, a Sr.
Lafont assumiu a direção da
propriedade proprietária dos jornais
de New York, e, em seguida,
o "Journal" de New York, em
seguida, de retorno a Nova York, onde
foi iniciado o cruzamento, enquanto
que o "Journal" de New York, a
Sr. Lafont, a 44 turmas, des-
tracando da praga Mauá ao
ampliar de hoje, para deixar a
Guianês, também com destino
aqui, depois de norte-americano.

• • •

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Gynecologia — Via Urutrin
Consultório, Uruguaiana, 104
— Telefone: 22-4216, 2 e 4.

• • •

NO PALACIO RIO NEGRO

Foram recebidos em despacho
pelo presidente da República
hontem, no palácio Rio Negro,
em Petrópolis, os ministros da
Justiça e da Educação.

Recebeu em audiência os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

GARGANTA-NARIZ-OUVIDO
DR. ANTONIO LEAO VELLASO
Livro docente da Universidade
de Medicina da Universidade
do Rio de Janeiro, Uruguaiana,
85 e 87 — Salas 42-43 — Das 14
às 16 horas — Tel. 22-3275.

• • •

DESPACHARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Despacharam, hontem, com o
sr. Waldemar Falcão, ministro
do Trabalho, os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Confereciaram, hontem, com o
ministro do Trabalho os ar-
bitradores de trabalho, os sen-
hores Lino Machado, Antônio Por-
to, Pedro Ferreira e Chiriano
Moreira da Rocha.

• • •

Posto à disposição do general Almerio de Moura

Passou à disposição do coman-
dante da 1ª região o capitão
Zeno Delmas.

• • •

Dr. J. DE MORAES GREY

Cirurgia geral — Via Ar-
rinas, Av. Rio Branco, 128-A, 103,
das 8 horas. — Tel. 42-0400.

• • •

A ESCOLHA DO NOVO MINISTRO DA JUSTIÇA

Um telegrama do presidente
Ortiz

O sr. Roberto Ortiz, presidente
da República Argentina, enviou ao
professor Claudio Mendes de Al-
meida, inspetor geral da Peni-
tenciária, o seguinte telegrama:

"Em nome do excelentíssimo se-
nhor presidente argentino, vosso
expresso e cordial cumprimento.
Barbosa, secretário da presiden-
cia da nação."

Notam-se entre eles os seguin-
tes: John P. Clark, diretor da
Río Sales Corporation; engenhei-
ro Elhaj G. Pousan; R. E.
Thorne, presidente da Brown
Company; Richard Leithner, pre-
sidente da Product Company;
T. K. Corley, diretor do "Moni-
toring Office"; S. Salter, H.
Fisher, presidente da Philo-
r Company; L. Wolfe, pre-
sidente da Pennsylvania Railroad;
L. W. Sutherland, presidente da
Sutherland Paper Company; Sa-
muel H. Curran, presidente da
New York Office; Edward P. John-
son, J. L. Sherwood, J. S. Mc.
Calhoun, presidente da Telephone
Company; Andrew Gilmith, I. O.
von Slobin, Charles H. Knox, H.
S. Hal, professor Joseph H.
Osmund, da Universidade de Colu-
mbia; William H. Kinnel, di-
retor da Raymond, Whitman, de
Boston; J. A. London, pre-
sidente da Transportation As-
sociation of America; I. H. Ver-
ry, vice-presidente da General
Sales Corporation; e George S.
Jackson, diretor da United States Line.

UMA JORNALISTA

Entre os turistas do trans-
atlântico da Cunard Line está
uma jornalista, Sr. a. a. P.
Lafont, que dirige, atualmente,
o "Journal" de New York, re-
vista de Nova Orleans.

Esta senhora coliga notáveis
realizações, que tem atualmente 22
anos de idade, iniciou sua car-
reira jornalística quando tinha
apenas 14 anos de idade.

Cum a morte do pai, a Sr.
Lafont assumiu a direção da
propriedade proprietária dos jornais
de New York, e, em seguida,
o "Journal" de New York, em
seguida, de retorno a Nova York, onde
foi iniciado o cruzamento, enquanto
que o "Journal" de New York, a
Sr. Lafont, a 44 turmas, des-
tracando da praga Mauá ao
ampliar de hoje, para deixar a
Guianês, também com destino
aqui, depois de norte-americano.

• • •

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Gynecologia — Via Urutrin
Consultório, Uruguaiana, 104
— Telefone: 22-4216, 2 e 4.

• • •

NO PALACIO RIO NEGRO

Foram recebidos em despacho
pelo presidente da República
hontem, no palácio Rio Negro,
em Petrópolis, os ministros da
Justiça e da Educação.

Recebeu em audiência os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

GARGANTA-NARIZ-OUVIDO
DR. ANTONIO LEAO VELLASO
Livro docente da Universidade
de Medicina da Universidade
do Rio de Janeiro, Uruguaiana,
85 e 87 — Salas 42-43 — Das 14
às 16 horas — Tel. 22-3275.

• • •

DESPACHARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Despacharam, hontem, com o
sr. Waldemar Falcão, ministro
do Trabalho, os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Confereciaram, hontem, com o
ministro do Trabalho os ar-
bitradores de trabalho, os sen-
hores Lino Machado, Antônio Por-
to, Pedro Ferreira e Chiriano
Moreira da Rocha.

• • •

Posto à disposição do general Almerio de Moura

Passou à disposição do coman-
dante da 1ª região o capitão
Zeno Delmas.

• • •

Dr. J. DE MORAES GREY

Cirurgia geral — Via Ar-
rinas, Av. Rio Branco, 128-A, 103,
das 8 horas. — Tel. 42-0400.

• • •

A ESCOLHA DO NOVO MINISTRO DA JUSTIÇA

Um telegrama do presidente
Ortiz

O sr. Roberto Ortiz, presidente
da República Argentina, enviou ao
professor Claudio Mendes de Al-
meida, inspetor geral da Peni-
tenciária, o seguinte telegrama:

"Em nome do excelentíssimo se-
nhor presidente argentino, vosso
expresso e cordial cumprimento.
Barbosa, secretário da presiden-
cia da nação."

Notam-se entre eles os seguin-
tes: John P. Clark, diretor da
Río Sales Corporation; engenhei-
ro Elhaj G. Pousan; R. E.
Thorne, presidente da Brown
Company; Richard Leithner, pre-
sidente da Product Company;
T. K. Corley, diretor do "Moni-
toring Office"; S. Salter, H.
Fisher, presidente da Philo-
r Company; L. Wolfe, pre-
sidente da Pennsylvania Railroad;
L. W. Sutherland, presidente da
Sutherland Paper Company; Sa-
muel H. Curran, presidente da
New York Office; Edward P. John-
son, J. L. Sherwood, J. S. Mc.
Calhoun, presidente da Telephone
Company; Andrew Gilmith, I. O.
von Slobin, Charles H. Knox, H.
S. Hal, professor Joseph H.
Osmund, da Universidade de Colu-
mbia; William H. Kinnel, di-
retor da Raymond, Whitman, de
Boston; J. A. London, pre-
sidente da Transportation As-
sociation of America; I. H. Ver-
ry, vice-presidente da General
Sales Corporation; e George S.
Jackson, diretor da United States Line.

UMA JORNALISTA

Entre os turistas do trans-
atlântico da Cunard Line está
uma jornalista, Sr. a. a. P.
Lafont, que dirige, atualmente,
o "Journal" de New York, re-
vista de Nova Orleans.

Esta senhora coliga notáveis
realizações, que tem atualmente 22
anos de idade, iniciou sua car-
reira jornalística quando tinha
apenas 14 anos de idade.

Cum a morte do pai, a Sr.
Lafont assumiu a direção da
propriedade proprietária dos jornais
de New York, e, em seguida,
o "Journal" de New York, em
seguida, de retorno a Nova York, onde
foi iniciado o cruzamento, enquanto
que o "Journal" de New York, a
Sr. Lafont, a 44 turmas, des-
tracando da praga Mauá ao
ampliar de hoje, para deixar a
Guianês, também com destino
aqui, depois de norte-americano.

• • •

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Gynecologia — Via Urutrin
Consultório, Uruguaiana, 104
— Telefone: 22-4216, 2 e 4.

• • •

NO PALACIO RIO NEGRO

Foram recebidos em despacho
pelo presidente da República
hontem, no palácio Rio Negro,
em Petrópolis, os ministros da
Justiça e da Educação.

Recebeu em audiência os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

GARGANTA-NARIZ-OUVIDO
DR. ANTONIO LEAO VELLASO
Livro docente da Universidade
de Medicina da Universidade
do Rio de Janeiro, Uruguaiana,
85 e 87 — Salas 42-43 — Das 14
às 16 horas — Tel. 22-3275.

• • •

DESPACHARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Despacharam, hontem, com o
sr. Waldemar Falcão, ministro
do Trabalho, os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Confereciaram, hontem, com o
ministro do Trabalho os ar-
bitradores de trabalho, os sen-
hores Lino Machado, Antônio Por-
to, Pedro Ferreira e Chiriano
Moreira da Rocha.

• • •

Posto à disposição do general Almerio de Moura

Passou à disposição do coman-
dante da 1ª região o capitão
Zeno Delmas.

• • •

Dr. J. DE MORAES GREY

Cirurgia geral — Via Ar-
rinas, Av. Rio Branco, 128-A, 103,
das 8 horas. — Tel. 42-0400.

• • •

A ESCOLHA DO NOVO MINISTRO DA JUSTIÇA

Um telegrama do presidente
Ortiz

O sr. Roberto Ortiz, presidente
da República Argentina, enviou ao
professor Claudio Mendes de Al-
meida, inspetor geral da Peni-
tenciária, o seguinte telegrama:

"Em nome do excelentíssimo se-
nhor presidente argentino, vosso
expresso e cordial cumprimento.
Barbosa, secretário da presiden-
cia da nação."

Notam-se entre eles os seguin-
tes: John P. Clark, diretor da
Río Sales Corporation; engenhei-
ro Elhaj G. Pousan; R. E.
Thorne, presidente da Brown
Company; Richard Leithner, pre-
sidente da Product Company;
T. K. Corley, diretor do "Moni-
toring Office"; S. Salter, H.
Fisher, presidente da Philo-
r Company; L. Wolfe, pre-
sidente da Pennsylvania Railroad;
L. W. Sutherland, presidente da
Sutherland Paper Company; Sa-
muel H. Curran, presidente da
New York Office; Edward P. John-
son, J. L. Sherwood, J. S. Mc.
Calhoun, presidente da Telephone
Company; Andrew Gilmith, I. O.
von Slobin, Charles H. Knox, H.
S. Hal, professor Joseph H.
Osmund, da Universidade de Colu-
mbia; William H. Kinnel, di-
retor da Raymond, Whitman, de
Boston; J. A. London, pre-
sidente da Transportation As-
sociation of America; I. H. Ver-
ry, vice-presidente da General
Sales Corporation; e George S.
Jackson, diretor da United States Line.

UMA JORNALISTA

Entre os turistas do trans-
atlântico da Cunard Line está
uma jornalista, Sr. a. a. P.
Lafont, que dirige, atualmente,
o "Journal" de New York, re-
vista de Nova Orleans.

Esta senhora coliga notáveis
realizações, que tem atualmente 22
anos de idade, iniciou sua car-
reira jornalística quando tinha
apenas 14 anos de idade.

Cum a morte do pai, a Sr.
Lafont assumiu a direção da
propriedade proprietária dos jornais
de New York, e, em seguida,
o "Journal" de New York, em
seguida, de retorno a Nova York, onde
foi iniciado o cruzamento, enquanto
que o "Journal" de New York, a
Sr. Lafont, a 44 turmas, des-
tracando da praga Mauá ao
ampliar de hoje, para deixar a
Guianês, também com destino
aqui, depois de norte-americano.

• • •

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Gynecologia — Via Urutrin
Consultório, Uruguaiana, 104
— Telefone: 22-4216, 2 e 4.

• • •

NO PALACIO RIO NEGRO

Foram recebidos em despacho
pelo presidente da República
hontem, no palácio Rio Negro,
em Petrópolis, os ministros da
Justiça e da Educação.

Recebeu em audiência os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

GARGANTA-NARIZ-OUVIDO
DR. ANTONIO LEAO VELLASO
Livro docente da Universidade
de Medicina da Universidade
do Rio de Janeiro, Uruguaiana,
85 e 87 — Salas 42-43 — Das 14
às 16 horas — Tel. 22-3275.

• • •

DESPACHARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Despacharam, hontem, com o
sr. Waldemar Falcão, ministro
do Trabalho, os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Confereciaram, hontem, com o
ministro do Trabalho os ar-
bitradores de trabalho, os sen-
hores Lino Machado, Antônio Por-
to, Pedro Ferreira e Chiriano
Moreira da Rocha.

• • •

Posto à disposição do general Almerio de Moura

Passou à disposição do coman-
dante da 1ª região o capitão
Zeno Delmas.

• • •

Dr. J. DE MORAES GREY

Cirurgia geral — Via Ar-
rinas, Av. Rio Branco, 128-A, 103,
das 8 horas. — Tel. 42-0400.

• • •

A ESCOLHA DO NOVO MINISTRO DA JUSTIÇA

Um telegrama do presidente
Ortiz

O sr. Roberto Ortiz, presidente
da República Argentina, enviou ao
professor Claudio Mendes de Al-
meida, inspetor geral da Peni-
tenciária, o seguinte telegrama:

"Em nome do excelentíssimo se-
nhor presidente argentino, vosso
expresso e cordial cumprimento.
Barbosa, secretário da presiden-
cia da nação."

Notam-se entre eles os seguin-
tes: John P. Clark, diretor da
Río Sales Corporation; engenhei-
ro Elhaj G. Pousan; R. E.
Thorne, presidente da Brown
Company; Richard Leithner, pre-
sidente da Product Company;
T. K. Corley, diretor do "Moni-
toring Office"; S. Salter, H.
Fisher, presidente da Philo-
r Company; L. Wolfe, pre-
sidente da Pennsylvania Railroad;
L. W. Sutherland, presidente da
Sutherland Paper Company; Sa-
muel H. Curran, presidente da
New York Office; Edward P. John-
son, J. L. Sherwood, J. S. Mc.
Calhoun, presidente da Telephone
Company; Andrew Gilmith, I. O.
von Slobin, Charles H. Knox, H.
S. Hal, professor Joseph H.
Osmund, da Universidade de Colu-
mbia; William H. Kinnel, di-
retor da Raymond, Whitman, de
Boston; J. A. London, pre-
sidente da Transportation As-
sociation of America; I. H. Ver-
ry, vice-presidente da General
Sales Corporation; e George S.
Jackson, diretor da United States Line.

UMA JORNALISTA

Entre os turistas do trans-
atlântico da Cunard Line está
uma jornalista, Sr. a. a. P.
Lafont, que dirige, atualmente,
o "Journal" de New York, re-
vista de Nova Orleans.

Esta senhora coliga notáveis
realizações, que tem atualmente 22
anos de idade, iniciou sua car-
reira jornalística quando tinha
apenas 14 anos de idade.

Cum a morte do pai, a Sr.
Lafont assumiu a direção da
propriedade proprietária dos jornais
de New York, e, em seguida,
o "Journal" de New York, em
seguida, de retorno a Nova York, onde
foi iniciado o cruzamento, enquanto
que o "Journal" de New York, a
Sr. Lafont, a 44 turmas, des-
tracando da praga Mauá ao
ampliar de hoje, para deixar a
Guianês, também com destino
aqui, depois de norte-americano.

• • •

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Gynecologia — Via Urutrin
Consultório, Uruguaiana, 104
— Telefone: 22-4216, 2 e 4.

• • •

NO PALACIO RIO NEGRO

Foram recebidos em despacho
pelo presidente da República
hontem, no palácio Rio Negro,
em Petrópolis, os ministros da
Justiça e da Educação.

Recebeu em audiência os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

GARGANTA-NARIZ-OUVIDO
DR. ANTONIO LEAO VELLASO
Livro docente da Universidade
de Medicina da Universidade
do Rio de Janeiro, Uruguaiana,
85 e 87 — Salas 42-43 — Das 14
às 16 horas — Tel. 22-3275.

• • •

DESPACHARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Despacharam, hontem, com o
sr. Waldemar Falcão, ministro
do Trabalho, os sr-
res Carlos Carneiro e Jayme Co-
sta, e a sr. Maria Luiza Sanjuan de
Ouro Preto.

• • •

CONFERENCIARAM COM O MINISTRO DO TRABALHO

Confereciaram, hontem, com o
ministro do Trabalho os ar-
bitradores de trabalho, os sen-
hores Lino Machado, Antônio Por-
to, Pedro Ferreira e Chiriano
Moreira da Rocha.

• • •

Posto à disposição do general Almerio de Moura

Passou à disposição do coman-
dante da 1ª região o capitão
Zeno Delmas.

• • •

Dr. J. DE MORAES GREY

Cirurgia geral — Via Ar-
rinas, Av. Rio Branco, 128-A, 103,
das 8 horas. — Tel. 42-0400.

• • •

A ESCOLHA DO NOVO MINISTRO DA JUSTIÇA

Um telegrama do presidente
Ortiz

O sr. Roberto Ortiz, presidente
da República Argentina, enviou ao
professor Claudio Mendes de Al-
meida, inspetor geral da Peni-
tenciária, o seguinte telegrama:

"Em nome do excelentíssimo se-
nhor presidente argentino, vosso
expresso e cordial cumprimento.
Barbosa, secretário da presiden-
cia da nação."

Notam-se entre eles os seguin-
tes: John P. Clark, diretor da
Río Sales Corporation; engenhei-
ro Elhaj G. Pousan; R. E.
Thorne, presidente da Brown
Company; Richard Leithner, pre-
sidente da Product Company;
T. K. Corley, diretor do "Moni-
toring Office"; S. Salter, H.
Fisher, presidente da Philo-
r Company; L. Wolfe, pre-
sidente da Pennsylvania Railroad;
L. W. Sutherland, presidente da
Sutherland Paper Company; Sa-
muel H. Curran, presidente da
New York Office; Edward P. John-
son, J. L. Sherwood, J. S. Mc.
Calhoun, presidente da Telephone
Company; Andrew Gilmith, I. O.
von Slobin, Charles H. Knox, H.
S. Hal, professor Joseph H.
Osmund, da Universidade de Colu-
mbia; William H. Kinnel, di-
retor

AMBOS OS EXERCITOS APREGOAM VICTORIAS NA FRENTE SUL

Abatidos, quando bombardeavam Cartagena, dois tri-motores nacionalistas

Fronteira franco-espanhola. (Por Harrison Laroche, correspondente da United Press) — Os dois exercitos em luta aliam-se a vitória na frente sul, onde começaram a atividade de guerra depois de algum tempo de completa calma.

Os nacionalistas informam que obtiveram assignadas vantagens no sector de Alcala La Real na frente do Granada, na direcção de Jaen. Nessa operação foram realizados todos os objectivos do maior. Por outro lado os republicanos informam que no sector de Jaen suas tropas ocuparam importante altura estratégica nas proximidades da fazenda "El Soldado". Pondo em fuga um destacamento nacionalista que abandonou grande quantidade de munições.

Segundo dizem os republicanos o resultado da luta de Alcala la Real foi completamente desfavorável aos nacionalistas. A despeito dos sucessos ataques dos nacionalistas. Em consequência dessas operações, de acordo com as notícias de fonte revolucionária a estrada de Alcala ficou livre da ameaça da artilheria vermelha restabelecendo-se as comunicações entre Granada e Córdoba.

Os comunicados de Sevilla dizem que o principal objectivo da batalha de Alcala la Real era conquistar Cabeza del Jilín, posição que domina a estrada de Alcala-Alcaudén, via para o Llobreguer. O ataque foi precedido de intenso bombardeio dos tri-motores nacionalistas que fizeram constantes esforços para destruir os ninhos de metralhadoras dos republicanos situados nos desfiladeiros e na falda da montanha e que defendiam as linhas vermelhas. Grandes quantidades de explosivos caíram sobre as posições republicanas, causando enormes danos. Terminado o bombardeio avançaram duas colunas tentando fechar as comunicações entre as posições inimigas no norte e sul. A Cabeza del Alín, simultaneamente. O assalto foi muito rápido e os defensores não puderam resistir, vindo-se forçados a bater em retirada, afim de não serem cercados. Os nacionalistas imediatamente limpavam as posições secundárias nas encostas próximas conquistando toda a montanha em sucessivos assaltos à baioneta. Os republicanos fugiram para o cume e tentaram responder ao ataque nos nacionalistas com fuzis automáticos. No alto da montanha teve lugar encarnizada luta, perdendo os vermelhos o ultimo reduto e numerosos homens.

Aproveitando essas vantagens o commando nacionalista decidiu continuar a operação, dirigindo a investida contra as montanhas que dominam a estrada que conduz a Alcala de Frate. Os vermelhos depois de breve resistência abandonaram as alturas, temendo novas bombas de artilheria. Os quatro cumes foram ocupados ao meio dia, sendo reforçados pelos nacionalistas, na zona não só dominam a localidade denominada Frate, como tomaram vista zona, onde existem ricos trigais.

As notícias precedentes de Andújar fornecidas pelas republicanas desmentem categoricamente essas informações, dizendo que os vermelhos não se retiraram, lançaram três ataques seguidos contra importantes posições nacionalistas, conquistadas pelas forças republicanas. Os quatro cumes foram comunicados entre Córdoba e Granada. O primeiro ataque foi iniciado pela aviação que tentou bombardear as posições dos governistas, mas os aviões foram abatidos por artilharia anti-aérea obrigou os aparelhos nacionalistas a fugir ou a voar tão alto que o bombardeio não causou nenhum dano.

O segundo assalto foi desfecho pela infantaria que tentou avançar, mas os legalistas adiantaram os ninhos de metralhadoras, fazendo recuar as forças nacionalistas que se aproximaram do combate, ocupando o canal ou disputado muitos mortos e feridos.

O terceiro ataque também foi contrabalançado pelas forças do governo que conservaram todas as suas posições. Acrescentam as notícias precedentes de Andújar que no sector de Jaen os legalistas tomaram a iniciativa das operações e depois do encarnizado combate ocuparam o canal ou disputado muitos mortos e feridos.

Um destacamento nacionalista foi surpreendido pelas forças do governo e vendo-se ameaçado de completo cerco, forçou a retirada deixando o material bélico e a posição. Os governistas empregaram o resto do dia reforçando as posições conquistadas.

ABATIDOS, EM CARTAGENA, DOIS TRI-MOTORES NACIONALISTAS

Madrid, 7 (U. P.) — Anuncia-se oficialmente que dois aviões rebeldes, tri-motores, foram abatidos pelas baterias anti-aéreas de Cartagena, durante o raide de hoje à noite.

Barcelona, 7 (U. P.) — Anuncia-se oficialmente que a cidade de Cartagena foi bombardeada ontem à noite, por quatro vezes, pelos aeroplanos rebeldes, acreditando-se que os raides tenham sido levados a efeito como represália ao afundamento de um cruzador ao largo do Cabo de Palos.

DESASTRE FERROVIARIO ENTRE LERIDA E TARRAGONA

Barcelona, 7 (Associated Press) — A Agência da Imprensa governista informa que morreram 13 pessoas e 168 ficaram feridas quando o trem de Lerida a Tarragona colidiu com um outro de mercadorias, nas proximidades desta ultima cidade a mais ou menos 50 milhas a sudoeste desta cidade.

As autoridades civis e militares tomaram todas as providencias para a remoção dos escombros e os socorros das victimas.

O HOSPITAL NOROCCIDENTAL INSTALADO NA QUINTA DAS ANTIGAS CAÇADAS REALES

Madrid, 7 (Associated Press) — Instalado nos antigos domínios de caça reais, a algumas milhas

EM LITIGIO AS ILHAS CANTON E ENDERBURY

A sua posse disputada pelos Estados Unidos e Inglaterra

Londres, 7 (Associated Press) — Segundo declaram os circulos bem informados, o governo britânico está inclinado a examinar o pedido formal apresentado pelos Estados Unidos relacionado com as ilhas Canton e Enderbury, do Oceano Pacifico central, "afim de chegar-se o mais depressa possível a conclusão de um acordo amigavel", acrescentando que tal não será difícil.

Dizem ainda essas pessoas que a propriedade de tais ilhas esteve algum tempo subordinada a uma junta diplomática entre os Dominios Britânicos e os Estados Unidos.

Essas ilhas que pertencem ao grupo de ilhas Phoenix, foram incorporadas à área de administração das ilhas britânicas Gilbert e Ellis em 18 de março de 1937.

O que é o leite?

O que a população brasileira precisa conhecer é o que vale o leite, como alimento, porque a nutrição do pobre se resolve com a economia que "não é saber o preço dos alimentos e sim o seu valor", conforme observa Sherman. Sem insistir no incomparavel conteúdo do cálcio, ácido phosphórico e vitaminas, a ciência descobriu uma substancia nova (como o rádio para o mundo) que contém todos os elementos necessários para a saúde e o crescimento phisico e promove a cura de muitas doenças específicas, além de permitir as crianças debilitadas adquirir ou voltar a adquirir capacidade intelectual e melhor classificação nas escolas, si essa nova substancia fosse acessível a todos os brasileiros.

O leite é um alimento admiravelmente criado pela Natureza, contendo todos os princípios necessários para a construção e conservação do corpo. "Si a ciência descobriu uma substancia nova (como o rádio para o mundo) que contém todos os elementos necessários para a saúde e o crescimento phisico e promove a cura de muitas doenças específicas, além de permitir as crianças debilitadas adquirir ou voltar a adquirir capacidade intelectual e melhor classificação nas escolas, si essa nova substancia fosse acessível a todos os brasileiros."

O NOVO PRESIDENTE DA REAL ACADEMIA ITALIANA

A escolha recaiu no sr. Luigi Federzoni, crítico e romancista

Roma, 7 (Associated Press) — Luigi Federzoni, crítico e romancista, foi eleito presidente da Real Academia Italiana.

O sr. Luigi Federzoni, que Mussolini acaba de nomear para o cargo, antes ocupado por D'Annunzio a testa da Real Academia Italiana, escreveu numerosos obras literárias sob o pseudônimo de Giulio de' Frenzi.

Terminados os seus serviços militares depois da guerra mundial, elle adheriu ao fascismo, quando este subiu ao poder, e em 1924 foi nomeado ministro das Colonias. Nessa funçao dirigiu a campanha italiana para a compensação das perdas sofridas na Lybia, durante a guerra, e mais tarde voltou sua atençao para a Erythraea e a Somalia.

Roma, 7 (Associated Press) — Federzoni, que substituirá Gabriel D'Annunzio como presidente da Real Academia Italiana, continuará em seu posto actual de presidente do Senado até o mez de maio proximo. Federzoni nasceu em Bolonha no anno de 1878 e é um crítico e jornalista. Teve um papel importantissimo na campanha nacionalista, quando da Italia jovem. Como um dos fundadores do Partido Nacionalista Italiano, transportou as suas ideias para o terreno da politica.

O LEITOR GANHARÁ MIL CONTOS

...adquirindo, já se vê, um bilhete da extracção do sabão próximo ao Centro Leitor, no Reich, o dr. Dietrich declarou que o objectivo da critica sempre fora motivado "pelo desejo de servir a verdade", acrescentando:

"Nós não podemos esperar que cada correspondente estrangeiro escreva as suas noticias exactamente como o faria um nacionalista, mas uma pessoa imbuída de idéas contrarias ao nacional-socialismo não devia ser enviada à Alemanha na qualidade de correspondente, pois no caso de tentativas de levantamento da opinião publica estran-

geira, temos a nosso favor os nossos metodos de expulsão, que continuaremos a usar para o futuro."

Voltoando-se para os diplomatas, o dr. Dietrich lembrou as palavras de Bismarck quando disse que todos os países deviam pagar pela "janelas quebradas" pela sua imprensa, acrescentando que nenhum jornalista poderia fazer-se sem uma nota de sensacionalismo, terminando por dizer que "a obra produzida pela imprensa nacional-socialista não fornecia material necessário para as noticias de sensação."

Berlin, 7 (Associated Press) — O dr. Otto Dietrich, chefe da Imprensa alemã, afirmou hoje que nunca tinha existido a chamada "crise da imprensa", que apresentou como uma das grandes mentiras da Historia.

Falando perante os jornalistas e diplomatas que servem como correspondentes estrangeiros no Reich, o dr. Dietrich declarou que o objectivo da critica sempre fora motivado "pelo desejo de servir a verdade", acrescentando:

"Nós não podemos esperar que cada correspondente estrangeiro escreva as suas noticias exactamente como o faria um nacionalista, mas uma pessoa imbuída de idéas contrarias ao nacional-socialismo não devia ser enviada à Alemanha na qualidade de correspondente, pois no caso de tentativas de levantamento da opinião publica estran-

geira, temos a nosso favor os nossos metodos de expulsão, que continuaremos a usar para o futuro."

Voltoando-se para os diplomatas, o dr. Dietrich lembrou as palavras de Bismarck quando disse que todos os países deviam pagar pela "janelas quebradas" pela sua imprensa, acrescentando que nenhum jornalista poderia fazer-se sem uma nota de sensacionalismo, terminando por dizer que "a obra produzida pela imprensa nacional-socialista não fornecia material necessário para as noticias de sensação."

Berlin, 7 (Associated Press) — O dr. Otto Dietrich, chefe da Imprensa alemã, afirmou hoje que nunca tinha existido a chamada "crise da imprensa", que apresentou como uma das grandes mentiras da Historia.

UMA GRANDE ESQUADRA INGLEZA ESPERADA EM LAGOS

DA SUA GUARNIÇÃO FAZEM PARTE NADA MENOS DE QUATRO ALMIRANTES

Lisboa, 7 (Associated Press) — Está anunciado oficialmente que na proxima sexta-feira entrarão no porto de Lagos 36 unidades da Marinha Britânica pertencentes a "Home Fleet" e a esquadra do Mediterraneo. Entre esses barcos estarão seis navios de batalha, um porta-aviões, quatro cruzadores e vinte destroyers com uma equipagem de 12.000 homens e 400 officiaes commandados por quatro almirantes.

Os chefes de 26 das unidades, denominadas "Campo Baidy", próximo a San Bernadino, cujo destino de construção de Pedra, foi destruído pela furia das águas, amontoadas-se escombros em muitas partes da altura de quarenta pés.

O famoso reservatório de Moulton ficou completamente isolado, porém o seu pessoal tem viveres para varios meses. As águas de um riacho cresceram tanto que impossibilitaram a salvação de tres crianças arrastadas pela torrente. Centenas de plantações de fruteiras clivadas de San Bernadino foram danificadas pelas inundações que, em muitas partes, carregaram as arvores. Segundo as ultimas estimativas, calcula-se em 2.160 a residência destruída em Los Angeles, sendo 600 em San Bernadino e 2.000 na região de Anaheim.

Cessaram hoje as chuvas, diminuindo os rios de novas alturas nos pontos em que as águas ainda estão acima do nível normal. Em todas as partes foram aumentados os destacamentos policiaes afim de impedir a aglomeração de curiosos, sendo que em San Bernadino milhares foram afastados. Patrulhas montadas procuram impedir os saques.

Cartagena, 7 (Associated Press) — Rayburn, designou quarenta pessoas para patrulhar as margens do Rio Santa Ana, procurando cadáveres. Até agora foram encontrados apenas dois corpos. O sr. Rayburn declarou estar convencido de que pereceram de quinze a vinte pessoas. Em precaução contra a possibilidade de uma epidemia de typho, foram distribuídas vacinas para S. Bernadino. Foi também recomendado que se ferva a água de beber.

Mais nove victimas foram acrescentadas à lista de mortos deante da declaração de duas mulheres e quatro homens que conseguiram escapar, de que nove companheiros pereceram arrastados pela torrente em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

A proposito dos temporeas desabados sobre a California

DESTRUIDAS, EM LOS ANGELES, MAIS DE DUAS MIL RESIDENCIAS

Los Angeles, 7 (U. P.) — Este municipio, que compreende um milhão e meio de pessoas retoma as suas occupações normaes, enquanto as turmas de socorro correm a alliviar os soffrimentos de numerosas comunidades isoladas.

Calcula-se que de duzentas a trezentas pessoas se acham isoladas em um refugio da montanha, denominado "Campo Baidy", próximo a San Bernadino, cujo destino de construção de Pedra, foi destruído pela furia das águas, amontoadas-se escombros em muitas partes da altura de quarenta pés.

O famoso reservatório de Moulton ficou completamente isolado, porém o seu pessoal tem viveres para varios meses. As águas de um riacho cresceram tanto que impossibilitaram a salvação de tres crianças arrastadas pela torrente. Centenas de plantações de fruteiras clivadas de San Bernadino foram danificadas pelas inundações que, em muitas partes, carregaram as arvores. Segundo as ultimas estimativas, calcula-se em 2.160 a residência destruída em Los Angeles, sendo 600 em San Bernadino e 2.000 na região de Anaheim.

Cessaram hoje as chuvas, diminuindo os rios de novas alturas nos pontos em que as águas ainda estão acima do nível normal. Em todas as partes foram aumentados os destacamentos policiaes afim de impedir a aglomeração de curiosos, sendo que em San Bernadino milhares foram afastados. Patrulhas montadas procuram impedir os saques.

Cartagena, 7 (Associated Press) — Rayburn, designou quarenta pessoas para patrulhar as margens do Rio Santa Ana, procurando cadáveres. Até agora foram encontrados apenas dois corpos. O sr. Rayburn declarou estar convencido de que pereceram de quinze a vinte pessoas. Em precaução contra a possibilidade de uma epidemia de typho, foram distribuídas vacinas para S. Bernadino. Foi também recomendado que se ferva a água de beber.

Mais nove victimas foram acrescentadas à lista de mortos deante da declaração de duas mulheres e quatro homens que conseguiram escapar, de que nove companheiros pereceram arrastados pela torrente em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

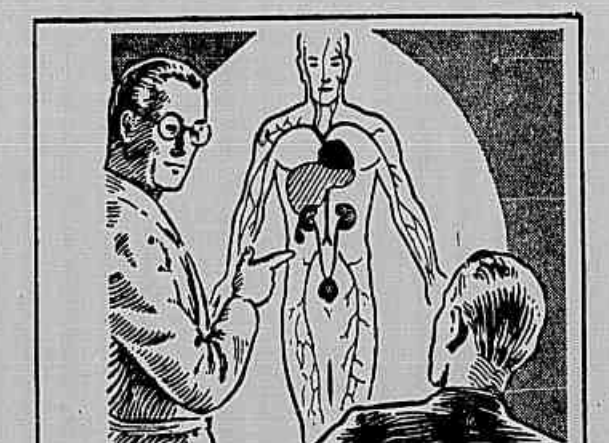
Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.

Narraram os mesmos que estavam vivendo apenas de água e café. Varios trechos ainda se acham parcialmente isolados, encontrando-se o pessoal sem viveres. Um avião da Marinha de San Bernadino para as montanhas, quando caiu viverei para os refugiados. Vinte e dois homens e dois cães foram encontrados mortos em um campo de conservação, cinquenta milhas a nordeste de Los Angeles.



A experiencia clinica de muitos annos confirma a efficacia inequalavel da Urotropina Schering como desinfeciente interno do organismo e especialmente das vias urinaes e biliaes.

A Urotropina aumenta a resistencia do organismo contra as doencas. É o "depurador" mais eficaz que se conhece. Sómente existe uma Urotropina legitima: a "Urotropina Schering". Recuse os substitutos de qualidade duvidosa e peça sempre

Urotropina Schering

TUBOS DE 20 COMPRIMIDOS

Os japonezes lutam desesperadamente para penetrar no coração da China

Assassinado a tiros, quando deixava sua residencia, na concessão franceza, o general Chao-Ceng-Chi

Shanghai, 7 (Associated Press) — Tropas japonezas acabam de varrer violentamente a estrada de ferro de Shansi, na extremidade de sudoeste daquella provincia, liando a margem norte do Rio Amarello, afim de penetrar no coração da China Central.

O ataque victorioso à provincia de Shansi terminou com a captura da estação terminal da estrada de ferro em Chaotau, cidade situada justamente à margem opposta do Rio Amarello, em frente a Tungkuang, ponto importante de encontro da estrada de ferro este oeste de Lungkuang.

OS CHINEZES DEFENDEM SUAS POSIÇÕES A MARGEM MERIDIONAL DO RIO

Shanghai, 7 (Associated Press) — As tropas chinezas que defendem a margem meridional do Rio Amarello resistiram a todos os esforços dos japonezes feitos até agora, para atravessar o rio. Entretanto, os observadores militares acreditam que os japonezes estão prontos para fazer o esforço supremo para conseguir.

Emquanto se desenvolvem essas operações, tropas japonezas marcham através tempestades de neve contra Hoku, situada na extremidade noroeste da provincia de Shansi.

MORTO A TIROS, POR DESCONHECIDOS O GENERAL CHAO CENG-CHI

Shanghai, 7 (Associated Press) — O general Chao Ceng-chi, antigo commandante do 2º Exército, foi morto a tiros por dois homens que não foram identificados, no momento em que deixava sua residencia na concessão franceza.

A policia diz-se informada de que Chao negociava com os japonezes para se tornar chefe de um governo patrocinado pelos invasores.

O SR. MASAYUKI DECLARA QUE A ATTITUDE DO JAPÃO PERMANECE FIRME E INALTERADA

Shanghai, 7 (Associated Press) — O recém-nomeado enviado japonês a China, sr. Masayuki, acaba de chegar a Shanghai, tendo anunciado que "a attitude do Japão com relação à China permaneceria firme e inalterada".

OS JAPONEZES NASCIDOS NOS ESTADOS UNIDOS DEVEM SER EDUCADOS COMO JAPONEZES

Tokio, 7 (Associated Press) — O ministro dos negocios Estrangeiros, sr. Koki Hirota, respon-

dendo a uma interpellação na dieta declarou que os japonezes nascidos nos Estados Unidos e que ali residem, "deviam ser educados como japonezes

MAIS FELIZES OS
PORTALEGRENSES
QUE OS CARIOCAS

Porto Alegre, 7 (A. N. C.) — A Comissão de Tabulamento da Prefeitura Municipal, organizou a seguinte relação de preços dos gêneros de primeira necessidade a ser obedecida pelos comerciantes em geral:

Arroz agulha extra 18750; arroz agulha de 1º 1500; arroz agulha de 2º 1200; arroz agulha de 3º 1000; arroz japonês extra 18000; arroz japonês de 1º 14000; arroz japonês de 2º 13000; arroz japonês de 3º 12000; assucar refinado 15000; assucar usina especial 16000; assucar usina de 2º 13500; assucar modo 12000; banana comum 28000; banana refina (rigorizada) 38000; Café modo: tipo 1º, 45000; tipo 2º, 38000; tipo 3º, 32000; pão misto 18000; feijão preto beneficiado 18000; feijão preto especial 3500; farinha de mandioca especial 8000; farinha de mandioca de 1º 7000; farinha de milho especial 7000; farinha de milho de 1º 6500; grão 14000; sal refinado 5500; sabão extra (tipo flor) em barra 12000; sabão de 2º em barra 10000; sabão de 3º em barra 8000; Precos por unidade: sabão extra, em pó de 40 grammas, 15000; sabão de 1º, em pó de 40 grammas, 12000; sabão de 2º, em pó de 40 grammas, 10000; sabão de 3º, em pó de 40 grammas, 8000.

O BAILE DO MUNICIPAL
BANALIZOU-SE

O baile de segunda-feira, no Theatro Municipal, era a grande nota de elegância e flutua do carnaval carioca. Não há quem não se recorde, com entusiasmo, das horas bonitas que ali passaram nos carnavais que se foram. A festa maravilhosa, tinha, além do mais, o prestígio das colas oficiais, sob o patrocínio do poder público. Era, na realidade, um baile de gala. Havia um critério rigoroso na seleção dos que deviam frequentar o baile, e a sua caracterização imponente, aquela sua esplendor de reunião, verdadeiramente de elite, vivendo da presença das figuras mais brilhantes e das mulheres mais belas dos salões brasileiros. Mas este ano o critério antigo foi posto de lado. A Prefeitura, com outros problemas urgentes de administração, a Prefeitura resolveu entregar o baile do Municipal à iniciativa particular, mediante — é claro — condições que lhe deviam garantir o brilho já tradicional. Quem venceu a concorrência foi o empresário Pirelli, das temporadas lyricas, e aparentemente, pois, com o dinheiro para o empreendimento. No entanto, o que se viu foi uma decepção. O maestro, que parecia mais um artista que um comerciante, acabou mal preparado com a parte comercial do baile que com o seu lado artístico. E o baile do Municipal transformou-se, nas suas linhas, num baile como outro qualquer, desses que têm uma bilheteria feita para vender o que for possível. Nada do esplendor antigo. Nada de sua antiga e notável distinção. A desorganização dominou em tudo. Ou, como se diz na linguagem típica do samba, foi tudo uma autentica bagunça. Quem sofreu com isso, no seu bom nome, foi, evidentemente, a administração municipal, que contou em quem não soube nem quiz, por cobardia, merecer essa atenção e essa gentileza.

Mas já no ano que vem é natural que o baile do Municipal, realizado pela própria Prefeitura, volte a ser não um negócio como outro qualquer, mais, sobretudo, uma manifestação de arte e de bom gosto e de boa vontade.

(Da "A Tarde" de ontem)

(6022)

DIA POLICIAL
O INCENDIO DO MORRO
DA CONCEIÇÃO

PARCIALMENTE DESTRUIDO O DEPOSITO DE MATERIAL DO SERVIÇO
GEOGRAPHICO DO EXERCITO

O velho predio foi, outrora, sede do Arcebispo do Rio de Janeiro



Antiga residência episcopal no morro da Conceição hontem destruída pelo fogo

Estavam de serviço, à noite do domingo, na estação Central do Corpo de Bombeiros, os tenentes Raul e Fulgencio quando o telefone bateu dando-lhes aviso de que ardia uma casa no morro da Conceição. A pessoa, afilhada, pediu urgência no envio do material. O predio ameaçado era o em que se instalou o deposito de materiais do Serviço Geographico do Exército, à rua Major Dacmon, n.º 81. No subterfugio morro, minutos após chegarem àquele ponto os carros da corporação. Ouvem-se toques de clarins, estendem-se mangueiras, inicia-se o combate às chamas. A violência das fogueiras, medidas especiais, medidas radicais, energicas, de modo a que se não perdesse, pela destruição do fogo, o grande e precioso acervo que ali se acumulava.

Uma fortuna em material e documentos do mais alto valor ali se achava. Procurou o tenente Raul circunscrever o fogo ao seu foco de origem. As chamas batidas pela aragem que soprava, ganharam, porém, muito, sacrificando, em parte, a intenção do comandante do socorro.

Pessoas que se encontravam no predio sinistrado entram e saem sobressaltados volumes que deixados fora, eram postas, assim, a salvo do perigo.

As chamas, todavia, cada vez mais violentas, iam ganhando terreno, embora a essa altura os soldados do fogo estejam em franca e denodada actividade.

O commissario Gouveia, de dia ao 8.º districto policial, já avisado, comparece.

Na rua ha outros predios de onde assistem curiosos que, das proximidades da casa envolta em chamas, assistem à luta que lhes offerecem os valentes Bombeiros.

O VELHO PREDIO

O velho predio incendiado foi, outrora, residência do arcebispo da cidade, tornando-se, por isso, sede do Arcebispo do Rio de Janeiro. De construção antiga, datando, mesmo, segundo dizem, de mais de seculo, o antigo predio era, agora, um ruído de taboas que se arrastam, de martellos que se agitam, de operarios que cantam em meio à fumaça e que se entregam a dizer dos reparos por que passa, da reforma ou adaptação a que o submettem.

Subsiste, depois, que para lá iria o deposito de materiais do Serviço Geographico do Exército. E assim foi realmente, durante os dias, depois, tranquilamente, sem que não mais se fizesse no tradicional edificio da la-

detra da Conceição, agora denominada rua Major Dacmon.

O DEPOSITO E SUA GUARDA

O general Alípio Virgílio Primo, director do Deposito, atendendo não só à conveniência de manter o edificio sob permanente vigilância, como porque houvesse, no predio, que é grande, varios commodos vastos, consentiu que os arguentos Asdrubal Pereira Alves, encarregado do material, e Ernesto de Oliveira, assim como o motorista da repartição, José Ribeiro das Chagas, passassem, ali, a residir.

O sargento Asdrubal é casado com dona Ubaldina Fernandes, sendo o filho o sargento Ernesto. O chauffeur José Ribeiro das Chagas é casado com dona Zulmira Soares, havendo, dessa união, dois filhos menores: Juvinal e Julio, com um e tres annos, respectivamente.

AS CAUSAS DO INCENDIO

Chegando ao local, o commissario Gouveia se apressa em conhecer das causas do sinistro, indo ouvir, após os primeiros momentos que foram, naturalmente, de barafunda, uma informação que lhe prestara dona Ubaldina, casada com o sargento Asdrubal.

Dizia a senhora que, pouco antes do fogo, que tivera início no

quarto occupado por Zulmira Soares, casada com o chauffeur José, ouvira rumores estranhos. De sala em sala, no momento se encontrava a declarante, pegu-se a separar do referido quarto, de Zulmira, por um tabique, pôde dona Ubaldina, já alarmada por forte cheiro de nafta queimada e ruídos semelhantes aos de phosphoros que se riscam, observar, collando uma das vistas a um pequeno officio existente no tabique, o gesto de Zulmira, que, ao ouvir o ruído dos phosphoros riscados já havia, aliás, denunciado.

DETIDA A ACCUSADA

O commissario Gouveia foi encontrar Zulmira às proximidades da casa incendiada, poucos minutos mais tarde. Ausentara-se ella à irrupção do fogo, achando-se também ausente o marido. Este, entretanto, saiu muito antes e nada fez supor a ella a causa que se soffria das facilidades mentes. Ao declarar-se o fogo, Zulmira tomou dos dois pequenos e foi collocar-se longe, deixando que o incendio tomasse vulto. Foi dona Ubaldina que, constatando, pela fumaça e pelo cheiro de nafta queimado, a extensão do incendio, saiu a avisar o marido, ou seja o sargento Asdrubal, que se encontrava em casa, quando ocorreu. Este se encontrava aos fundos do predio. Após ter avisado aos Bombeiros, por

um telephone proximo, corre o sargento a salvar, de uma das dependencias do deposito, grande quantidade de placas de alumínio destinadas à gravura de mapas. Quando os Bombeiros chegam, ainda o encontram nessa sala, quasi aliás, finda. As calças, contendo as referidas placas de alumínio de consideravel valor, haviam sido, já, deslocadas da peça em que se achavam e trazidas, todas, para fora.

Estavam fora de perigo.

AS DECLARAÇÕES DE ZULMIRA

Ouvida pelo commissario Gouveia, Zulmira Soares declara que se achava, de facto, no quarto por ella occupado, quando, ao accender a lampada, notou que esta, accendendo a luz, apagava-se, e um ligeiro estalido dessemelhante aos produzidos por um curto circuito. Tentou, então, calando-se de uma caixa de phosphoros, fazer luz no quarto e, precisamente nesse instante, que um risco rubro cortou o tecto do aposento, logo se transmitindo às roupas que se viam penduradas atrás da porta, e a sala mesma, propagando-se, rapidamente, a todo mais. Deixou o quarto e, durante, atordoadas, indo, com os filhos collocar-se perto, ali ficavam.

Sul America Terrestres, Maritimos e Accidentes.

C. Postal, 1077 - Rua Buenos Aires, 51 - Tel. 2-2107. AGENCIAS E SUBSIDIARIAS EM TODO O BRASIL.

de entre outras pessoas que commentavam o occorrido. Ao commissario Gouveia, as declarações de Zulmira não convenceram. Ouvida, mais tarde, pela segunda vez, na delegacia, Zulmira adeantou um detalhe a que, antes, não fizera referencia: disse que não lembra, apenas, phosphoros, mas que accendeu, por igual, uma vela, ao verificar que a lampada da falhara. Pelto isto saiu, com destino à cozinha. Ao voltar é que deu com a vela acesa e o fogo tomando conta do quarto. Sul, então, aos gritos, deixando, assim, a casa.

O commissario Gouveia, teve, ainda, sciencia de que os occupantes da casa não viviam no ritmo de harmonia que deviam. todos, vivendo, como viam, sob o mesmo tecto, guardavam Pequenas desintelligencias separavam os moradores, e a sequencia, talvez, do feito desordenado de Zulmira.

O GENERAL ALÍPIO PRIMO NO LOCAL

O incendio teve a duração de quasi duas horas, deixando parcialmente destruido o referido deposito. Ali esteve o general Ali-

pio Virgílio Primo, director daquelle dependencia, de modo a intelexar-se amplamente do accorrido.

O INQUÉRITO

Na delegacia do 9.º districto foi aberto inquerito, sendo ouvidas varias pessoas.

SEQUEM SEUS PREDIOS, MOVEIS E NEGOCIOS NA COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA

A MAIOR COMPANHIA DE SEGUROS DA AMERICA DO SUL, CONTRA FOGO E RISCOS DE MAR

Em capital... 9.000.000\$000
Em reservas... 43.781.803\$896
Activo em 31 de Dezembro de 1936... 63.896.599\$462

AGENCIAS GERAIS: RUA DO OUVIDOR, 66
Telephones: 23-2924 - 23-3545 (Edificio proprio)

O cyclista foi colhido por auto-transporte

O auto de carga n.º 4.033, dirigido pelo motorista Imperador Firas colheu na rua do Catião, esquina de Pedro Americo, a bicycleta n.º 4.353 que era pedaleada por Manoel Antonio, o qual recebeu contusão e escoriações pelo corpo, sendo medicado na Assistência.

O motorista causador do sinistro foi preso em flagrante e apresentado ao commissario Paulo Nascimento, do 4.º districto, sendo autuado.

Victima de desastre falleceu no H. P. S.

Foi victima ha dias de um desastre na rua Francisco Eugenio o estudante Wilson Veloso de Castro que ficou imprensado entre um bonde e um auto-transporte.

Com graves lesões pelo corpo o jovem foi internado no H.P.S. onde veio a fallecer, sendo seu cadaver removido para o necrotério do Instituto Medico Legal.

A "limousine" chocou-se com o auto de praça

A "limousine" chapa 88, do Estado de Minas, chocou-se na praça Marechal Deodoro com o auto de praça n.º 1.464 que tinha como motorista José da Silva.

No auto viajavam como passageiros a srta. Olga, de 16 annos, e uma amiga e seu filho Charles que ficou ferido no frontal.

O motorista do auto de praça teve uma contusão no thorax, sendo ambos medicados na Assistência.

Brigaram o gerente e o empregado

João Coelho, gerente de uma loja, e o empregado João Faria, de 154 de uma ordem ao empregado America de Souza, que não foi obedecida.

Altercaram o gerente e o empregado, e o empregado, ao agredir com cadeiras e garrafas, pôde em pânico a freguezia que fugiu.

O commissario Velga Cabral, do 15.º districto, deteve o gerente, sendo aberto inquerito.

Uma casa assaltada em Vigário Geral

As autoridades do 21.º districto queixou-se o sr. José Honório, empregado no Ministerio da Guerra, de que a sua casa assaltada na madrugada de ante-hontem, tendo os ladros roubado a caixa de valores de roupa e corte de farda pertencentes a D. Maria da Gloria Moraes, filha de 17 annos, residente na casa assaltada, ainda a importância de \$50000, resto de um precatório das antigas, pela referida senhora de uma sociedade beneficente de que o marido, que morreu, fazia parte. Os ladros, além do dinheiro, levaram varios objetos de fazendas pretas, destinados ao luto da casa, e a casa foi assaltada em 400\$000. A propriedade foi aberto inquerito, tendo o assalto se verificado na casa n.º 14 da rua Desoasis, em Vigário Geral.

Tentou matar-se, incendiando as vestes

A Assistência foi chamada à casa n.º 234 de Serra Perdida a socorrer alguém que incendiara as vestes, tentando o suicidio.

O DEPARTAMENTO
DE PROPAGANDA E
OS TURISTAS QUE
NOS VISITAM

O director do Departamento Nacional de Propaganda recebeu officio do Touring Club do Brasil, informando do envio de um grupo de turistas que, a bordo do "Rex" e do "Normandie", ultimamente nos visitaram, pelo material de propaganda fornecido pelo Departamento e distribuído a bordo das embarcações. Acompanham o officio copias de algumas das cartas recebidas, nas quaes os signatarios fazem referencia aos servicos prestados aos turistas, servicos, de off. officio, "que tiveram o maior successo, em grande parte graças à cooperação do Departamento, com a contribuição do referido material de propaganda.

Para pagamento de gratificações adicionais aos operarios dos Arsenaes de Marinha

O ministro da Fazenda restituiu ao da Marinha, em face do despacho proferido pelo presidente da Republica, o processo relativo à abertura do credito especial de 30000 contos para pagamento de gratificações adicionais aos operarios dos Arsenaes de Marinha e da Directoria do Armamento.

AGREDIDO A BALA, FALLEceu NO PROMPTO SOCCORRO

A policia identificou os aggressores

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

Agredido a bala, falleceu no prompto socorro

Falleceu no H. P. S. o operario João Silva, de 28 annos, morador à rua da Alegria 78, que foi, como policialem, agredido, no domingo, sábado, à noite, na rua Anna Nery, por alguns que a victima identificara como sendo o cidadão Alberto e um outro, cujo nome não pôde ser conhecido.

O NOVO CERTIFICADO
«BEMCA»

REPRESENTATIVO DE TRES APOLICES MINEIRAS.
SÉRIES A, B e C, VENDIDO PELO BANCO MINEIRO DA PRODUÇÃO
Concorra aos sorteios seguintes, por conta do comprador:

FEVEREIRO - Série C - JUROS 7%	AGOSTO - Série C - JUROS 7%
1 Premio de 200.000\$000	1 Premio de 300.000\$000
1 " " 100.000\$000	2 Premios de 50.000\$000
1 " " 50.000\$000	3 " " 20.000\$000
3 Premios de 20.000\$000	6 " " 10.000\$000
5 " " 10.000\$000	10 " " 5.000\$000
10 " " 5.000\$000	15 " " 2.000\$000
20 " " 2.000\$000	100 " " 1.000\$000
100 " " 1.000\$000	

ABRIL - Série B - JUROS 9%	OUTUBRO - Série B - JUROS 9%
1 Premio de 500.000\$000	1 Premio de 1.000.000\$000
1 " " 50.000\$000	1 " " 100.000\$000
1 " " 20.000\$000	1 " " 50.000\$000
3 Premios de 10.000\$000	2 Premios de 20.000\$000
5 " " 5.000\$000	3 " " 10.000\$000
75 " " 1.000\$000	5 " " 5.000\$000
	55 " " 1.000\$000

MAIO - Série C - JUROS 7%	NOVEMBRO - Série C - JUROS 7%
1 Premio de 500.000\$000	1 Premio de 200.000\$000
1 " " 100.000\$000	1 " " 50.000\$000
2 Premios de 50.000\$000	4 Premios de 20.000\$000
3 " " 20.000\$000	10 " " 10.000\$000
4 " " 10.000\$000	12 " " 5.000\$000
10 " " 5.000\$000	10 " " 2.000\$000
25 " " 2.000\$000	300 " " 1.000\$000
100 " " 1.000\$000	

JUNHO - Série A - JUROS 5%	DEZEMBRO - Série A - JUROS 5%
1 Premio de 500.000\$000	1 Premio de 1.000.000\$000
2 Premios de 50.000\$000	1 " " 100.000\$000
1 Premio de 10.000\$000	1 " " 50.000\$000
11 Premios de 1.000\$000	2 Premios de 5.000\$000
330 " " 300\$000	21 " " 1.000\$000
	330 " " 300\$000

APENAS 25\$000 POR MEZ
BANCO MINEIRO DA PRODUÇÃO
FILIAL: RIO DE JANEIRO - Rua Visconde de Inhaúma, 39

SOUBERAM, PELOS JORNAES,
DA MORTE DOS FILHOS

Inhumados os corpos dos suicidas da Cascatinha

As autoridades do 17.º districto foram informadas, ante-hontem, de que, em certo ponto das matas da Tijuca, ou melhor, na Cascatinha, aleguem, que por ali suicidaram-se os dois filhos de uma familia de casados e de dois filhos de uma familia de casados, ambos de 16 annos, parecendo tratar-se de um duplo suicidio. A autoridade, ou seja o commissario Mouthinho, correu, logo, ao local, ali constando a procedencia do aviso. Em meio

Mercado de Feiras Livres

TABELLA DE PREÇOS MÁXIMOS A VIGORAR DE 7 DE MARÇO EM DEANTE		
GÊNEROS DIVERSOS		
Arroz agulha especial	Kilo	1870
Arroz agulha de 1ª qualidade	Kilo	1860
Arroz agulha de 2ª qualidade	Kilo	1840
Arroz agulha de 3ª qualidade	Kilo	1820
Arroz japonês especial	Kilo	1840
Arroz japonês de 1ª qualidade	Kilo	1830

azúcar japonês de 3ª qualidade . . .	Kilo	1820
azúcar refinado de 1ª qualidade . . .	Kilo	1310
azúcar refinado de 2ª qualidade . . .	Kilo	1800
azeite de Oliveira — português . . .	Lata de 750 gr.	8200
azeite de Oliveira — português . . .	Kilo	11500
azeite de Oliveira — hespanhol . . .	Lata de 1 kilo	—
azeite de Oliveira — italiano . . .	Kilo	12800
banha em lata fechada . . .	Kilo	4440

Batata em pacotes (Impervientes)	Kilo	.. .. .	\$480
Batata nacional amarela graúda	Kilo	.. .. .	\$500
Batata nacional amarela regular	Kilo	.. .. .	\$500
Batata nacional branca graúda especial	Kilo	.. .. .	\$600
Batata nacional branca, regular	Kilo	.. .. .	\$500
Batata nacional branca, pequena	Kilo	.. .. .	\$400
Café torrado e moído, Dom (Classificação a que se refere o Decreto nº 22.985 de 25 de fevereiro de 1934)	Kilo	.. .. .	\$120
Café torrado e moído "Segunda" (Classificação a que se refere o Decreto nº 22.985 de 25 de fevereiro de 1934)	Kilo	.. .. .	\$120

Carne seca nacional, tipo fronteira	Kilo	\$460
Carne seca nacional, 1ª qualidade	Kilo	\$440
Carne seca de 2ª qualidade	Kilo	\$320
Carnebois nacionais	Kilo	\$320
Carinha de trigo de 1ª qualidade	Kilo	\$130
Carinha de trigo de 2ª qualidade	Kilo	—
Carinha especial de mandioca	Kilo	\$80
Carinha fina de mandioca	Kilo	\$80
Carinha grossa de mandioca	Kilo	\$55
Carinha	Kilo	—

Feijão enxofre	Kilo	1400
Feijão fradinho	Kilo	1430
Feijão manteiga, novo	Kilo	1510
Feijão manteiga, velho	Kilo	1500
Feijão preto, puro, novo	Kilo	1580
Feijão preto, bom	Kilo	1550
Uvã de milho milmoso	Kilo	1660
Uvã de milho extra-fino	Kilo	1700
Uvã de milho fino	Kilo	1745
Lombo e costella de porco (salgado)	Kilo	2130
Manteiga, ralada de 1/2 quinteão	Kilo	2360

farras alimenticias brancas . .	Kilo	1480
" " " " amarelas . .	" " " " "	1390
milho verde . Catto . .	Kilo	350
milho vermelho . Catto . .	" " " " "	360
ovos escochidos	Kilo	3520
phosphoros	Pacote	1900
queijo, tipo Parmezan, nacional de 1ª qualidade	" " " " "	-
de Minas (ou deste typo) de 1ª qualidade	Kilo	-
de Minas (ou deste typo) de 2ª qualidade	Kilo	-

Carne bovina, virgem de 1ª qualidade	Kilo	380
Carne bovina, de 2ª qualidade	Kilo	360
Carne bovina, de 3ª qualidade	Kilo	340
Carne bovina, de 4ª qualidade	Kilo	320
Carne bovina, de 5ª qualidade	Kilo	300
Carne bovina, de 6ª qualidade	Kilo	280
Carne bovina, de 7ª qualidade	Kilo	260
Carne bovina, de 8ª qualidade	Kilo	240
Carne bovina, de 9ª qualidade	Kilo	220
Carne bovina, de 10ª qualidade	Kilo	200
Carne bovina, de 11ª qualidade	Kilo	180
Carne bovina, de 12ª qualidade	Kilo	160
Carne bovina, de 13ª qualidade	Kilo	140
Carne bovina, de 14ª qualidade	Kilo	120
Carne bovina, de 15ª qualidade	Kilo	100
Carne bovina, de 16ª qualidade	Kilo	80
Carne bovina, de 17ª qualidade	Kilo	60
Carne bovina, de 18ª qualidade	Kilo	40
Carne bovina, de 19ª qualidade	Kilo	20
Carne bovina, de 20ª qualidade	Kilo	0

BANCO MERCANTIL DO RIO DE JANEIRO

BALANCETE EM 26 DE FEVEREIRO DE 1938

A C T I V O

ACCIONISTAS: entradas a realizar	6.300.000
CARTEIRA:	
Títulos Descontados	88.156.052\$219

Correspondentes do Interior	3.012.049.932
Contas correntes garantidas	21.823.005.988
Valores caucionados	60.257.575.550
Valores depositados	176.191.009.790
Letras e fundos pertencentes ao Banco	1.000.000.000
Letras em cobrança	3.673.725.736
Diversas contas	756.521.175
Caixa: em moeda corrente	35.209.334.266

P A S S I V O		
Capital	..... x x x x x x x x x x	10.000.000,00R\$
Fundo de reserva	..... x	13.761.166,00R\$
DEPOSITANTES		
em c/c com juros	..... 61.917.049,62\$	
idem sem juros	..... 2.301.266,61R\$	
idem de aviso	..... 1.048,50R\$	
idem de prazo fixo	..... 11.047.271,00R\$	
por Letras a premio	..... 475.393,45\$	120.062.739,73R\$
Depósitos judiciais	.....	8.739,60R\$
Depositantes de títulos e valores	.....	538.448.558,53R\$

Diversas coisas 6.127.665339

..... 696.752.377958

RIO DE JANEIRO, 7 DE MARÇO DE 1938 — AGENCIA

BARBOSA - Presidente; JOAO RIBEIRO JUNIOR - Director; M

MORAES E CASTRO - Contador

Maciel Paiz. 4.71 4.73 ra julho. 9.18 (352)

American Futures, para março	5.02	5.03	American Futures, para janeiro	9.26	9.27
American Futures, para maio	5.09	5.12	American Futures, para fevereiro	9.31	9.32
American Futures, para julho	5.16	5.19	Mercedo — Milhoço depois de abastecido e contínuo anterior, mais firme durante o mês		
American Futures, para outubro	5.20	5.23	Dessa e fechamento anterior, alta de 8 pontos.		
Disponível americano, baixa de 2 pontos					
Disponível brasileiro, baixa de 2 pontos			NOVA YORK, 7.	Hoje	Fechamento

[illegible]

Desde o fechamento anterior, baixa de pontos.

NOVA YORK, 5.			
Fechamento	Hoje	Fechamento	
anterior		anterior	
American Midland	9.20	9.12	
American Telephone			
American Futures, para	9.14	9.06	
mal, 100			
American Futures, pa-			

EVERETT DE 1928

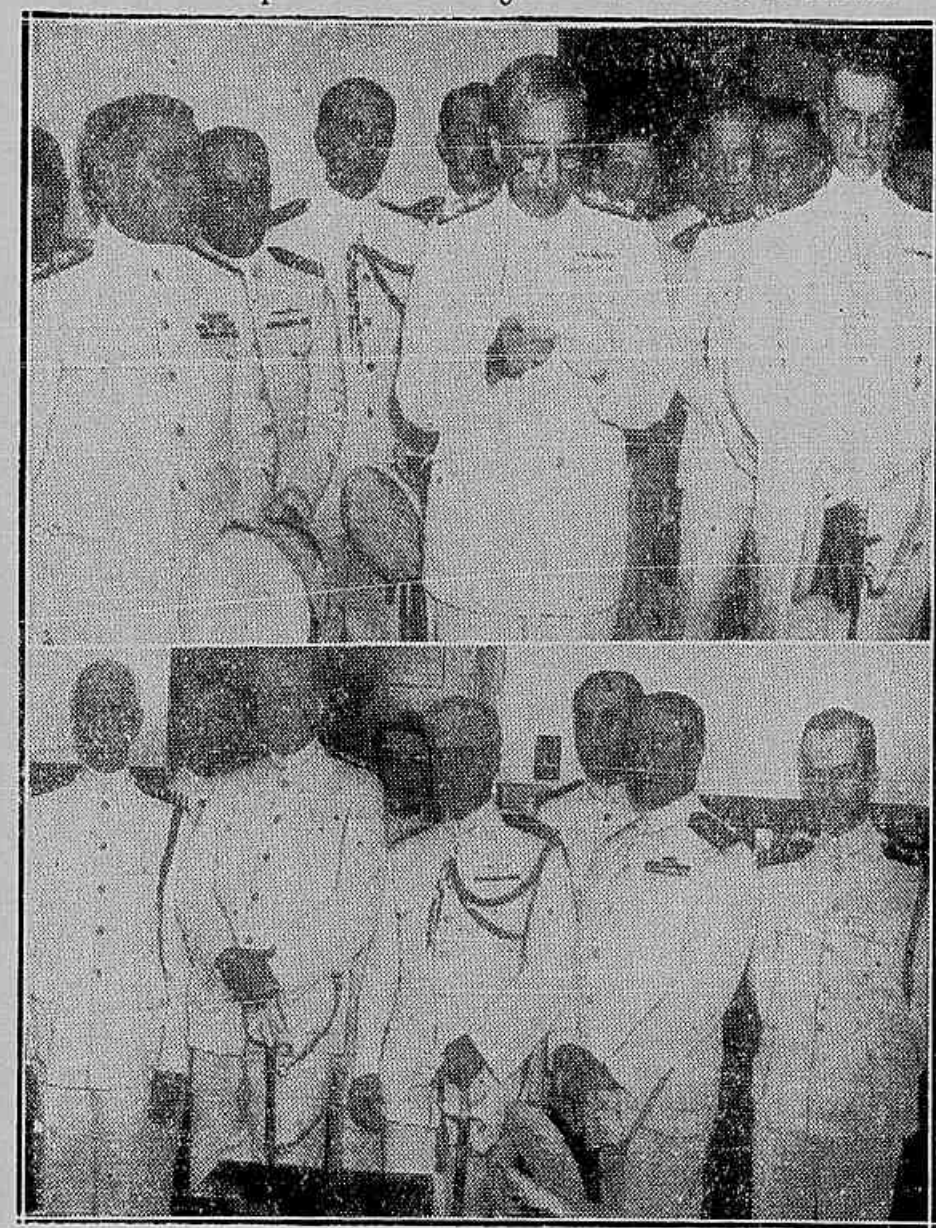
ESTATISTICA ORGANIZADA PELO "CORREIO DA MANHA"	
Buenos Aires A' vista	
Bolonia A' vista	
Japao A' vista	
Rumania A' vista	
Canada A' vista	
Amsterdã A' vista	
Oslo A' vista	
Hungria A' vista	
Polonia A' vista	
Yugoslavia	

[illegible][illegible]

4801	8871	53151	1	178600	33413	-	88000	88542	1
------	------	-------	---	--------	-------	---	-------	-------	---

TOMOU POSSE, HONTEM, O NOVO CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA ARMADA

Também se empossou o chefe do gabinete do ministro da Marinha



FLAGRANTES DAS CERIMONIAS DE HONTEM NO MINISTERIO DA MARINHA — Em cima, o almirante Castro e Silva pronunciando o seu discurso de posse no cargo de chefe do estado-maior da Armada. Em baixo, o almirante Guilherme Rieken transmitindo ao seu sucessor o cargo de chefe do gabinete do ministro da Marinha

Conforme estava determinada, realizou-se, ontem, às 11-30 da manhã, a posse do vice-almirante José Machado de Castro e Silva, no cargo de Chefe do Estado-Maior da Armada, substituindo o almirante Amphilóquio Reis, no mesmo cargo de chefe do Estado-Maior da Armada.

A cerimônia revestiu-se de certa solenidade, sem dúvida pela presença do nome do almirante Castro e Silva, que vinha exercendo, internamente, a chefia do Estado-Maior, transmitindo o cargo ao almirante Castro e Silva, dizendo da satisfação que sentia em ter como chefe o illustre almirante.

A seguir, o novo chefe falou. Disse que coligira algumas notas a propósito da sua investidura no mais alto cargo que um oficial da marinha pode desejar, passando a ler o seu discurso, que foi o seguinte:

“E' com muita viva satisfação que assumo hoje o cargo de Chefe do Estado-Maior da Armada. Nos meus primeiros tempos da Marinha, desde que pude ter uma noção mais ou menos exacta do que realmente era o Estado-Maior da Armada, esse elemento preponderante de grandeza e de segurança de uma nação que tem parte do seu território confinado com o mar, compreendi a sua elevada importância, a importância considerável como a mais importante função que um oficial da Marinha pode desempenhar, na sua carreira propriamente militar.”

Assim, passo a considerar também como a aspiração suprema que pudeste alimentar uma pessoa, que realmente se consagra a Marinha de Guerra, com as suas energias e a sua capacidade lhe permitissem fazer.

Chegando ao generalato, a confiança com que me honra o ministro da Marinha, o que sinceramente agradeço, colocou-me nesse posto. Só pelo facto de ser para elle designado, considero-me como recompensado, por tudo que até hoje, em 45 annos de serviço naval, eu tenho conseguido fazer em proveito e em benefício da classe a qual tanta honra e orgulho tenho em pertencer.

Fica, pois, implicitamente declarado o prazer com que recebi o convite que, se exila, me fez e minha alegria ao vê-lo effectivado.

Mas, coisa que eu não esperava, logo depois de se haver tornado uma realidade a maior das aspirações que eu tinha abrigado na minha modesta vida de official de Marinha, senti esse prazer e essa alegria, que eu supunha impossível de dissimular, irem-se arrefecendo.

E' que, cada dia que eu ia examinando a situação nova em que eu me achava, eu via, com a grande honra que me era feita, crescer cada vez mais a somma de responsabilidades que sobre mim se abate, e eu me sentia cada vez mais incapaz de desempenhar a minha modesta vida de official de Marinha, e eu sentia esse prazer e essa alegria, que eu supunha impossível de dissimular, irem-se arrefecendo.

Alas, uma lembrança immedida do modo pelo qual, quer como chefe, quer como commandante, quer como director de qualquer serviço, procurei proceder na Marinha, único meio em que tenho empregado minha actividade, animo-me, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

Eu sinto, nella, nunca fadada, o desempenho mais ou menos satisfactorio que tenho da parte de commissões que me têm sido confiadas, tem sido, em parte, motivo de honra para mim, e eu sinto, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

Alas, uma lembrança immedida do modo pelo qual, quer como chefe, quer como commandante, quer como director de qualquer serviço, procurei proceder na Marinha, único meio em que tenho empregado minha actividade, animo-me, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

Eu sinto, nella, nunca fadada, o desempenho mais ou menos satisfactorio que tenho da parte de commissões que me têm sido confiadas, tem sido, em parte, motivo de honra para mim, e eu sinto, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

Alas, uma lembrança immedida do modo pelo qual, quer como chefe, quer como commandante, quer como director de qualquer serviço, procurei proceder na Marinha, único meio em que tenho empregado minha actividade, animo-me, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

Eu sinto, nella, nunca fadada, o desempenho mais ou menos satisfactorio que tenho da parte de commissões que me têm sido confiadas, tem sido, em parte, motivo de honra para mim, e eu sinto, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

Alas, uma lembrança immedida do modo pelo qual, quer como chefe, quer como commandante, quer como director de qualquer serviço, procurei proceder na Marinha, único meio em que tenho empregado minha actividade, animo-me, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

Eu sinto, nella, nunca fadada, o desempenho mais ou menos satisfactorio que tenho da parte de commissões que me têm sido confiadas, tem sido, em parte, motivo de honra para mim, e eu sinto, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

Alas, uma lembrança immedida do modo pelo qual, quer como chefe, quer como commandante, quer como director de qualquer serviço, procurei proceder na Marinha, único meio em que tenho empregado minha actividade, animo-me, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

Eu sinto, nella, nunca fadada, o desempenho mais ou menos satisfactorio que tenho da parte de commissões que me têm sido confiadas, tem sido, em parte, motivo de honra para mim, e eu sinto, comtudo, a encher-me de boas esperanças.

QUE HISTORIA E ESSA? Alterado o systema de cobrança dos telephones

Na Directoria dos Serviços de Utilidade Publica, da Prefeitura, informaram-nos que, tendo em vista o desenvolvimento do serviço telephonico nesta capital, a companhia que o explora resolveu adoptar a divisão dos assignantes em grupos para a respectiva cobrança. Até ao mez de março corrente, todas as contas correspondiam ao periodo de 1.º ao ultimo dia do mez. Com o novo systema, ha periodos diferentes. Por exemplo: no proximo mez de abril, os assignantes das estações 25, 26, 27, 28 e 48 receberão uma conta com menos de um mez de assignatura. Os assignantes das estações 22 e 42 receberão uma conta comprehendendo um periodo de 35 dias de assignatura. Os assignantes de 23 e 43 receberão a conta comprehendendo um periodo de quarenta dias de assignatura.

Ficarão, porém, isentos do estranho systema osapparelhos ligados às redes locais e a estação 29, que continuará sem qualquer alteração.

OS NOVOS GENERAES Promovido, entre elles, o commandante da Policia Militar

O presidente da Republica assignou decretos promovendo ao posto de general de brigada os colonéis Mario José Pinto Guedes, Raymundo Sampaio e Octaviano José da Silva.

O novo general Pinto Guedes, que se encontra actualmente à testa do commando da Policia Militar, desde o posto de primeiro tenente que vem sendo promovido por merecimento. Possuindo diplomas de todos os cursos de aperfeiçoamento e especialização.

Ainda o reajustamento dos funcionarios da Policia Civil

O ministro da Justiça transmitiu ao seu collega da Fazenda a relação nominal dos funcionarios da Policia Civil do Distrito Federal, para pagamento da diferença de vencimentos a que têm direito no corrente anno, de accordo com o art. 3.º das disposições transitorias da lei n.º 234, de 23 de outubro de 1936 e das modificações resultantes do decreto n.º 2.208, de 24 de dezembro de 1937, na importância anual de 305.152\$800.

PARA INSPECIONAR AS OBRAS DO AERODROMO DA LAGOA SANTA

Antes da cerimonia realizada no Estado-Maior, teve lugar, no gabinete do ministro, a posse do capitão de mar e guerra Adalberto Landim, no cargo de chefe do gabinete.

A cerimonia foi rápida. O almirante Guilherme Rieken, que ha quasi tres annos vinha ocupando aquelle cargo, passou-o ao commandante Landim. Este, em bello discurso agradeceu as palavras amáveis do seu antecessor, declarando que sentir-se-ia muito feliz, se conseguisse, nas suas novas funções, desenvolver um trabalho tão proficiente como o seu antecessor.

Antes da cerimonia realizada no Estado-Maior, teve lugar, no gabinete do ministro, a posse do capitão de mar e guerra Adalberto Landim, no cargo de chefe do gabinete.

A cerimonia foi rápida. O almirante Guilherme Rieken, que ha quasi tres annos vinha ocupando aquelle cargo, passou-o ao commandante Landim. Este, em bello discurso agradeceu as palavras amáveis do seu antecessor, declarando que sentir-se-ia muito feliz, se conseguisse, nas suas novas funções, desenvolver um trabalho tão proficiente como o seu antecessor.

Antes da cerimonia realizada no Estado-Maior, teve lugar, no gabinete do ministro, a posse do capitão de mar e guerra Adalberto Landim, no cargo de chefe do gabinete.

A cerimonia foi rápida. O almirante Guilherme Rieken, que ha quasi tres annos vinha ocupando aquelle cargo, passou-o ao commandante Landim. Este, em bello discurso agradeceu as palavras amáveis do seu antecessor, declarando que sentir-se-ia muito feliz, se conseguisse, nas suas novas funções, desenvolver um trabalho tão proficiente como o seu antecessor.

Antes da cerimonia realizada no Estado-Maior, teve lugar, no gabinete do ministro, a posse do capitão de mar e guerra Adalberto Landim, no cargo de chefe do gabinete.

A cerimonia foi rápida. O almirante Guilherme Rieken, que ha quasi tres annos vinha ocupando aquelle cargo, passou-o ao commandante Landim. Este, em bello discurso agradeceu as palavras amáveis do seu antecessor, declarando que sentir-se-ia muito feliz, se conseguisse, nas suas novas funções, desenvolver um trabalho tão proficiente como o seu antecessor.

O ULTIMO ACTO DE D. JOÃO VI AO DEIXAR O BRASIL

O coronel Laureano Lago, recentemente aposentado no cargo de director da Secretaria da Guerra e estudioso em assumptos historicos militares, teve a gentileza de nos offerecer o ultimo acto do Ministerio da Guerra, de d. João VI.

Trata-se de um decreto promovendo dois cadetes ao posto de alferes, lavrado e assignado a bordo da nação “D. João VI” em 24 de junho de 1821.

CHEGOU O INTERVENTOR AMARAL PEIXOTO

A bordo de um aparelho da aviação militar, pilotado pelo tenente Alvim, regressou, hontem, às 6 horas da tarde de Poços de Caldas o interventor federal no Estado do Rio, commandante Amaral Peixoto. Seu desembarque foi concorrido, estando presentes, além de muitos amigos e admiradores, todos os secretarios do Estado.

Do aeroporto, o commandante Amaral Peixoto dirigiu-se directamente ao Ministerio da Justiça, a fim de conferenciar com o senhor Francisco Campos, tendo depois seguido para Niterói, pela barca de 7.10 da noite.

A ORDEM DOS ADVOGADOS PLEITEIA A EXTINÇÃO DAS FERIAS FORENSES

O que ficou decidido na grande reunião de hontem

Afim de debaterem a questão das férias forenses, reuniram-se hontem, convocados especialmente pelo professor Philadelpho de Azevedo, os membros da Ordem dos Advogados do Distrito Federal.

A assembleia foi longa e agitada, tendo sido deliberado na final da grande reunião, por maioria de votos, que se enviasse ao governo uma representação pleiteando a abolição das férias forenses no código de processo, ora em elaboração. Decidiu-se, outro sim, que essa medida não atingiria o direito dos magistrados ou funcionarios forenses, que poderiam gozar férias individualmente.

O commandante Cascardo na Marinha Mercante

As autorizações navas acabam de conceder carta de capitão de longo curso ao ex-capitão-tenente Hercolino Cascardo, que ficará assim habilitado a commandar qualquer embarcação mercante nacional.

O NOVO REGIMEN NÃO ADMITTE FUNCIONARIOS GRATUITOS

UM DESPACHO DO MINISTRO DA JUSTIÇA RELATIVO AO DECRETO DAS ACCUMULAÇÕES

Ao ministro da Justiça foram enviadas pelo seu collega da pasta do Trabalho, a fim de ser tomada uma deliberação definitiva em face do decreto que prohibe as accumulações remuneradas, as petições em que diversos funcionarios, optando por um dos dois cargos que exercem, declararam entretanto continuar no outro em caracter gratuito, sem nada receber pelo serviço prestado.

Despachando o processo, em data de hontem, assim se pronunciou o titular da Justiça: “Não é a vontade do funcionario que torna remunerada ou não, a função publica. Nem por haver o funcionario desistido da remuneração, o cargo de natureza remunerada deixa de o ser. O que a Constituição veda é a accumulação de funções remuneradas. Embora deixando de perceber a remuneração, se o cargo é de aquelles a que se lga como attributo a remuneração, não poderá ser accumulado com outro igualmente remunerado. Além disto, a finalidade do

O NOVO REGIMEN NÃO ADMITTE FUNCIONARIOS GRATUITOS

UM DESPACHO DO MINISTRO DA JUSTIÇA RELATIVO AO DECRETO DAS ACCUMULAÇÕES

Ao ministro da Justiça foram enviadas pelo seu collega da pasta do Trabalho, a fim de ser tomada uma deliberação definitiva em face do decreto que prohibe as accumulações remuneradas, as petições em que diversos funcionarios, optando por um dos dois cargos que exercem, declararam entretanto continuar no outro em caracter gratuito, sem nada receber pelo serviço prestado.

Despachando o processo, em data de hontem, assim se pronunciou o titular da Justiça: “Não é a vontade do funcionario que torna remunerada ou não, a função publica. Nem por haver o funcionario desistido da remuneração, o cargo de natureza remunerada deixa de o ser. O que a Constituição veda é a accumulação de funções remuneradas. Embora deixando de perceber a remuneração, se o cargo é de aquelles a que se lga como attributo a remuneração, não poderá ser accumulado com outro igualmente remunerado. Além disto, a finalidade do

FRITZ HAMMER VICTIMA DE UM DESASTRE DE AVIAÇÃO

A morte do conhecido piloto no Perú

Victima de um accidente de aviação, falleceu ha dias, segundo telegramas procedentes de Quito, Equador, o sr. Fritz W. Hammer, piloto-aviador muito conhecido nos nossos meios. Trata-se de um incansavel batalhador que dedicou toda sua actividade a aviação commercial, que com elle perdeu um dos seus homens mais activos, fundador da empresa de aviação colombiana Scadta e, em 1927, um dos fundadores do Syndicato Condor, empresa esta da qual foi director até 1932. Technico de profundos conhecimentos, Fritz W. Hammer muito contribuiu para difundir em nosso meio o senso aeronautico commercial, hoje uma das realidades mais promissoras. Sobreveiu-lhe o tragico accidente, quando se occupava com preparativos para identificar no Equador, onde actuava desde algum tempo. A noticia do seu desaparecimento foi recebida, nesta capital e nas demais cidades do Brasil, onde o sr. Hammer contava innumerables amigos, com verdadeira consternação.

A PREVENÇÃO ANTI-AMARILLICA

Estão sendo chamados antigos funcionarios

Afim de serem submetidos a exame que denuncie o grão de capacidade no aproveitamento em serviço contra a malária, estão sendo chamados, com urgência, os antigos funcionarios do Serviço de Fiebre Amarela, despedidos a partir de 1932. Os funcionarios indicados deverão comparecer ao gabinete do director geral do Departamento Nacional de Saúde, a rua do Rosário n.º 128, das 8 1/2 às 5 1/2 horas da tarde.

HOMOLOGADO EM PARIS O RECORD DE STOPPANI

Foram cobertos em linha recta 7.021 kilometros

Um comunicado de Paris annuncia que a P. A. I. (Fédération Aéronautique Internationale) approvou, de conformidade com a verificação feita pelo Aero Club do Brasil, que a representação, o record de distancia em linha recta estabelecido pelos aviadores italianos Mario Stoppani e Enrico Comani com o hydro-avião I. Lama, classe C bis, entre Cadix (Espanha) e Caravellas (Brasil).

Nesse grande voo transatlântico, Stoppani e o seu malogrado companheiro Comani, que era também uma gloria da aviação italiana, fizeram o percurso de 7.021 kilometros em 28-29 de dezembro de 1937. Esse record foi um dos mais brilhantes conquistados nos ultimos tempos pelos aviadores da Italia.

CEDEDA UMA GRANDE AREA DE TERRENO NA VILLA MILITAR

Para ser utilizado pelo Departamento de Produção Mineral

O ministro da Guerra pôz a disposição do da Agricultura uma área de 15.000 metros quadrado, situada em dependencia da Prefeitura Militar de Deodoro, para ser utilizada pelo Departamento de Produção Mineral de aquelle Ministerio.

O general Eurico Dutra, fazendo essa concessão, solicita ainda a designação de um representante para conjuntamente com um delegado do seu Ministerio fazer as demarções e assignar o termo de transerência.

A CONFERENCIA DOS SECRETARIOS DE FAZENDA DOS ESTADOS

A sessão preparatoria de hontem e a solenne que se realizará hoje, á noite, no Ministerio da Fazenda

Um aspecto da reunião de hontem

sr. Valentim Bouças, secretario tecnico, de proceder á chamada dos presentes. E' esta a relação dos representantes dos Estados: Amazonas, dr. Hely Nunes de Lima; Pará, dr. Miguel Pernambuco Filho; Maranhão, dr. Paulo Ramos; Piauí, dr. Silvestre Corrêa; Ceará, dr. Luis Suepiera; Rio Grande do Norte, dr. Aldo Fernandes; Paraíba, dr. Salvalino Leite Rollim; Pernambuco, dr. Manoel Lubambo; Alagoas, dr. Alvaro Paes; Sergipe, dr. Antonio Epiphânio Dorla; Bahia, dr. Tosta Filho; Espírito Santo, dr. Oswaldo Guimarães; Estado

AS ENTIDADES NACIONALES CUIDAM DA REPRESENTAÇÃO PARA O CAMPEONATO DO MUNDO

A directoria da C. B. D. tomou importantes deliberações na reunião de hontem

Declarções do sr. Castello Branco depois de assumir a presidencia da Federação Brasileira de Football

Reunio-se hontem, pela manhã, a directoria da Confederação Brasileira de Desportos, tendo comparecido os srs. Luiz Aranha, Teixeira de Lemos, Castello Branco, Celso de Barros, Decio Amaral e João Wanderley.

Antes de ser iniciada a sessão, grande numero de jornalistas aguardava que os trabalhos comesçassem, tendo os directores palestrado, trocado impressões, preliminarmente, sobre a finalização do conclave, ou seja o estabelecimento das medidas preliminares para a organização do seleccionado brasileiro para o Campeonato do Mundo, que se realizará proximo em França.

A MISSÃO DO SR. CASTELLO BRANCO

Foi resolvido, inicialmente, que o sr. Castello Branco, presidente da Federação Brasileira de Football e director do departamento de Desportos Terrestres da C. B. D., enfileiraria em suas mãos a responsabilidade de tomar, de accordo com as entidades estaduais, todas as providencias para a organização do quadro que representará o Brasil.

Para isso, o sr. Castello Branco contará com o concurso do tecnico Adhemar Pimenta, que se encarregará de cuidar da parte tecnica do problema, desde os primeiros passos até a orientação do time na disputa da Copa do Mundo.

Observando o preparo physico dos times que disputaram o ultimo Campeonato da Cidade, resolveram, ainda, os dirigentes da C. B. D. convidar o sr. Dori Kuerschner, tecnico do Fluminense, para dirigir o preparo individual dos jogadores durante o periodo em que estes se encontrarem nesta capital.

VINTE E DOIS JOGADORES

De accordo com o sr. Pimenta e apreciando todas as suggestões que lhe foram dirigidas pelos treinadores e technicos em actividade nesta capital e nos Estados, o sr. Castello Branco requisitará inicialmente vinte e dois jogadores, que serão concentrados, realizando-se, em seguida, os primeiros ensaios preparatorios da selecção.

Antes dos treinos, os jogadores serão submetidos a exames de saúde na Escola de Educação Physica do Exército, estando o sr. Castello Branco autorizado a entrar em entendimentos com o commando de escola nesse sentido. Os approvados serão concentrados, observando-se o regimen dictado pelos technicos da E. E. P. E. no que se refere á alimentação dos jogadores.

VINTE DIAS ANTES DO PRIMEIRO JOGO

Os trabalhos vão ser orientados no sentido dos jogadores brasileiros chegarem a Paris cerca de vinte dias antes do primeiro jogo, a fim de que tenham tempo para acclimação e termino do preparo incluido no Brasil.

Considerando que o repouso e tranquillidade constituem factores primordiais para o exito de um quadro, ficou resolvido, ainda, que os jogadores ficarão hospedados fóra do centro urbano de Paris.

O SR. PIMENTA IRA A SÃO PAULO

Além de receber quaisquer suggestões sobre jogadores e preparativos do time, o sr. Castello Branco encarregará o tecnico Adhemar Pimenta de ir a S. Paulo, a fim de observar os jogadores locais, considerando as condições physicas e technicas dos mais destacados.

Espera, assim, o organizador da delegação brasileira poder requisitar os primeiros vinte e dois elementos dentro de dez dias.

ASSUMIU A PRESIDENCIA DA FEDERAÇÃO BRASILEIRA

A tarde, assumindo a presidencia da Federação Brasileira de Football, o sr. Castello Branco entrou em contacto novamente com a repórteria sportiva, tendo

PARA PAGAMENTO DA CONGRUA AO CONEGO DA ANTIGA CAPELLA IMPERIAL

O ministro da Justiça, em aviso dirigido ao seu collega da Fazenda, solicitou a distribuição da importância de 1:200\$000 ao Thezouro Nacional para pagamento da congrua que, na razão de 100\$ mensaes, compete no periodo de 1 de janeiro a 31 de dezembro do corrente anno, ao monsenhor Amador Bueno de Barros, conego da antiga Capella Imperial.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

FRITZ HAMMER VICTIMA DE UM DESASTRE DE AVIAÇÃO

A morte do conhecido piloto no Perú



O sr. Fritz Hammer

Victima de um accidente de aviação, falleceu ha dias, segundo telegramas procedentes de Quito, Equador, o sr. Fritz W. Hammer, piloto-aviador muito conhecido nos nossos meios. Trata-se de um incansavel batalhador que dedicou toda sua actividade a aviação commercial, que com elle perdeu um dos seus homens mais activos, fundador da empresa de aviação colombiana Scadta e, em 1927, um dos fundadores do Syndicato Condor, empresa esta da qual foi director até 1932. Technico de profundos conhecimentos, Fritz W. Hammer muito contribuiu para difundir em nosso meio o senso aeronautico commercial, hoje uma das realidades mais promissoras. Sobreveiu-lhe o tragico accidente, quando se occupava com preparativos para identificar no Equador, onde actuava desde algum tempo. A noticia do seu desaparecimento foi recebida, nesta capital e nas demais cidades do Brasil, onde o sr. Hammer contava innumerables amigos, com verdadeira consternação.

A PREVENÇÃO ANTI-AMARILLICA

Estão sendo chamados antigos funcionarios

Afim de serem submetidos a exame que denuncie o grão de capacidade no aproveitamento em serviço contra a malária, estão sendo chamados, com urgência, os antigos funcionarios do Serviço de Fiebre Amarela, despedidos a partir de 1932. Os funcionarios indicados deverão comparecer ao gabinete do director geral do Departamento Nacional de Saúde, a rua do Rosário n.º 128, das 8 1/2 às 5 1/2 horas da tarde.

HOMOLOGADO EM PARIS O RECORD DE STOPPANI

Foram cobertos em linha recta 7.021 kilometros

CEDEDA UMA GRANDE AREA DE TERRENO NA VILLA MILITAR

Para ser utilizado pelo Departamento de Produção Mineral

O ministro da Guerra pôz a disposição do da Agricultura uma área de 15.000 metros quadrado, situada em dependencia da Prefeitura Militar de Deodoro, para ser utilizada pelo Departamento de Produção Mineral de aquelle Ministerio.

A CONFERENCIA DOS SECRETARIOS DE FAZENDA DOS ESTADOS

A sessão preparatoria de hontem e a solenne que se realizará hoje, á noite, no Ministerio da Fazenda

PARA PAGAMENTO DA CONGRUA AO CONEGO DA ANTIGA CAPELLA IMPERIAL

O ministro da Justiça, em aviso dirigido ao seu collega da Fazenda, solicitou a distribuição da importância de 1:200\$000 ao Thezouro Nacional para pagamento da congrua que, na razão de 100\$ mensaes, compete no periodo de 1 de janeiro a 31 de dezembro do corrente anno, ao monsenhor Amador Bueno de Barros, conego da antiga Capella Imperial.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

PARISIENSE — O mysterio da Doca — Dois capiras Ladinos.

OPERA — A dupla do outro mundo — Complementos.

PLAZA — Nobres sem Fortuna (Tovarich) — Charles Boyer e Claudette Colbert.

REX — Obrigados, sr. Moto — Fox — Peter Lorre e Thomas Beck.

SAO JOSE — Rei sem coroa — R. K. O. — Joe E. Brown.

IPANEMA — Amor nos Bastidores — Tres casados.

NACIONAL — Vivendo na Lua — O ultimo romantico.

PIRAJA — O amor sempre vence — Complementos.

THEATROS

CARLOS GOMES — Procopio — As tres Helenas.

RECREIO — Cia. Igrejas Freire Junior — O fim do Mundo.

As entidades nacionais cuidam da representação para o Campeonato do Mundo

A directoria da C. B. D. tomou importantes deliberações na reunião de hontem